

Delta de l'Ebre

Infosa modifica l'accés a les Salines de la Trinitat per la barra del Trabucador

ACN
LA RÀPITA

L'empresa Infosa s'ha vist forçada a modificar l'accés a les Salines de la Trinitat, a la punta de la Banya del delta de l'Ebre. Les inundacions constants i la inestable situació de l'istme del Trabucador ha deixat inoperativa

l'entrada actual a les Salines i s'ha fet retrocedir entre 7 i 40 metres cap a l'oest, construint un nou vial de 300 metres. El director de la Fundació Salines Marines, Cristian Jensen, ha lamentat les Salines han perdut un 10% d'extensió (120 hectàrees) amb la regressió del Delta i ha recriminat que la causa és «la inacció

de l'Estat». «Estem comprant temps fins que les autoritats decideixin què fer al litoral deltaic», ha afegit. Infosa ha tornat a reclamar «una sortida marítima d'emergència».

El camí s'ha mogut entre uns 7 i 40 metres cap a la badia dels Alfacs, per situar-lo més allunyat de mar obert i de la platja. Aquesta opció és la tenia «menys impactes ambientals sobre els valors objecte de preservació, entre els quals les àrees de nidificació, hàbitats i paisatge». Com s'ha publicat al DOGC (Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya) d'aquest dimarts, l'informe d'impacte ambiental del projecte determina que no s'ha de sotmetre a una avaluació d'impacte am-

biental ordinària, atès que l'actuació prevista no té efectes diversos significatius sobre el medi ambient.

La traça del nou camí té una longitud de 546,83 metres, amb una amplada de 6 metres i superfície total d'afecció de 3.280 metres quadrats. De fet, els treballs consisteixen a recuperar l'antic camí d'accés, aprofitant un tram d'un camí històric existent abans de l'any 1945, que s'ha allargat.

L'empresa salinera reclama una «sortida d'emergència marítima» per la badia dels Alfacs

Al final d'aquest tram s'ha re-construït, dintre la connexió de pas, un camí que encreua una zona de la badia dels Alfacs fins a arribar a la zona de sorra.

L'obra comporta l'aportació de 5.173,71 metres cúbics de nous materials. S'ha millorat l'amplada i la cota i també s'han instal·lat tanques noves per evitar l'entrada de depredadors. Les tanques han rebut una subvenció del parc natural del Delta de l'Ebre. Les obres van començar fa una setmana i s'allargaran encara uns dies. El cost va a càrrec d'Infosa.

El camí usat fins ara ja ha quedat ple d'aigua i, molt probablement, les constants inundacions i l'arena n'esborrin el rastre.