

L'Estat ja té redactat el projecte del tercer carril de l'AP-7, però l'obra no es preveu licitar abans del 2028

Terres de l'Ebre Ò.M.J.

El Ministeri de Transport, Mobilitat i Agenda Urbana ja té sobre la taula el projecte constructiu d'ampliació d'un tercer carril de l'autopista AP-7 entre l'Hospitalet de l'Infant i Amposta, redactat per les empreses Meta Engineering SA i Eptisa Servicios de Ingeniería SL i que va ser adjudicat l'estiu del 2023 per un import de 3,4 milions d'euros amb IVA i un termini d'execució de 36 mesos que, per tant, s'ha complert amb escreix. Això, però, no vol dir que l'obra, que requereix una inversió de més de 162 milions d'euros, ja pugui sortir a licitació. El senador socialista i primer secretari del PSC a les Terres de l'Ebre Manel de la Vega, que fa el seguiment dels projectes viaris de l'Estat—governat pel PSOE i Sumar— a les Terres de l'Ebre, ha confirmat que l'adjudicatari ja va entregar el projecte, però este ha sigut objecte de modificacions per part de l'àrea de supervisió de projectes d'infraestructures del ministeri i els equips d'enginyers estan introduint els canvis. I encara s'obrirà una nova fase de validació o d'introducció de més millores. De la Vega detalla que el projecte és complex, perquè afegir un tercer carril per sentit també implica modificar l'amplada d'alguns ponts que travessen l'au-



Imatge d'un tram de l'autopista AP-7 al seu pas per les Terres de l'Ebre.

topista, a més a més de complir tots els requisits climàtics que condicionen actualment la construcció d'infraestructures viàries, per a evitar inundacions.

A més a més, abans de traure els treballs a licitació, caldrà sotmetre el projecte a un procediment abreujat d'impacte ambiental. Este tràmit no presenta grans dificultats perquè l'obra afecta el traçat d'una infraestructura ja existent, però s'ha de fer.

Per tot plegat, i per la quantitat de grans projectes que el Govern socialista assegura que té en dansa, el di-

rigent del partit a les comarques de l'Ebre no preveu que el projecte d'obra del tercer carril de l'AP-7 pugui sortir a licitació abans del 2028. Per tant, l'obra no beneficiaria el territori ni el trànsit de llarg recorregut—en un context de col·lapse constant de l'autopista arran de l'alliberament dels peatges— fins a la pròxima dècada.

“És una obra a llarg termini, però el més important és que no hi ha res aturat, s'està fent tot quan toca i com toca”, ha volgut valorar de la Vega, en declaracions a este setma-

nari. Lluny queden les previsions més optimistes de qui va ser secretari general d'Infraestructures, el català Xavier Flores, qui el 2022 augurava que l'obra del tercer carril pogués sortir a licitació el 2025.

El tram que serà objecte de millora, en què s'ha d'habilitar el reclamat tercer carril, va des del punt d'encreuament de l'autopista amb l'autovia A-7 a l'Hospitalet de l'Infant—l'autovia no té ni un metre construït a les Terres de l'Ebre i és un projecte aparcat *sine die*— fins a la sortida d'Amposta.