

L'Ametlla de Mar

Sostenibilitat

En marxa un nou bus 100% elèctric per arribar a les cales

‘La Cala Bus’, finançat amb fons europeus, pretén fomentar una mobilitat més sostenible en temporades de molta afluència



El nou bus que recorre les principals platges i urbanitzacions. FOTO: JOAN REVILLAS

DIARI DE TARRAGONA

L'AMETLLA DE MAR

L'Ajuntament de l'Ametlla de Mar estrena avui, dimecres, ‘La Cala Bus’, un autobús 100% elèctric que connectarà el nucli urbà amb les cales i les urbanitzacions del terme municipal. El projecte forma part del Pla de Sostenibilitat Turística i està finançat amb el fons Next Generation de la Unió Europea. La iniciativa ve després de ‘La Cala més Natural’, una eina de promoció turística.

L'objectiu de la iniciativa és fomentar una mobilitat més sostenible, facilitar els desplaçaments en-

tre el nucli urbà, les urbanitzacions i el litoral, i reduir l'ús del vehicle privat durant els mesos de més afluència.

El servei consta de dos rutes diferenciades: Costa Nord i Costa Sud. La línia Costa Nord donarà servei a Cala l'Estany Tort, Cala Torrent del Pi, Cala Forn, Sant Jordi, Cala Vidre i Cala Calafató. Per altra banda, la línia Sud connectarà el nucli urbà amb Cala Bon Capó, la platja de l'Estany, Cala l'Estany Podrit, l'aparcament de l'Àlia i les cales de la Llenya i Santes Creus. Dins el nucli urbà hi haurà tres parades: una al nou aparcament dissuasiu, una a l'Oficina de Turis-

me i una altra al Mercat Municipal.

La ‘Cala Bus’ disposa de 22 places i estarà en funcionament fins al 15 de setembre. El preu del bitllet serà de 2 euros, però fins al 31 de juliol serà gratuït. L'empresa Bus Plana serà l'encarregada de fer el servei.

La posada en marxa de ‘La Cala Bus’ complementa l'actual línia regular d'estiu que comunica l'Ametlla de Mar amb el Perelló i l'Ampolla, passant també per les urbanitzacions de Calafat, Sant Jordi, les Tres Cales, les Oliveres i Cap Roig, ampliant així les opcions de mobilitat tant per als residents com per als visitants.