



Uno de los coches con los cristales rotos. FOTO: MARC BOSCH

El apunte Oleada de cristales reventados en la estación del Camp

Cristales reventados, guantes abiertos... Una estampida ya habitual en la estación del Camp de Tarragona. No es la primera ni la segunda vez que vehículos aparcados en esta zona son víctimas de robo. Habían pasado escasos dos años desde la inauguración—fue en diciembre de 2006—cuando los ladrones comenzaron a robar a gran escala. El 12 de febrero de 2009 aparecieron vehículos dañados.

Ante el corte de vías que tiene lugar entre Tarragona y Sant Vicenç de Calders, muchos usuarios han pasado del plan de transporte alternativo por autobús y han decidido coger

el Avant directo desde la estación.

A pesar de que la mayoría, al menos escarmentado, se decide por aparcar en el parking, los valientes que dejan el coche al aire libre se arriesgan a que les suceda lo que sucede casi siempre, que la caída de la noche es un balón botando para que lo rematen los ladrones.

Un simple paseo durante la tarde de ayer permitió observar a una decena de coches con los vidrios reventados, las pantallas manoseadas y las guanteras quitadas.

En el interior, de todo: desde comida de gato hasta llaves de casa, pasando por ropa y libretas. Los Mossos d'Esquadra indicaron que, por el momento, no se habían recibido denuncias, pues los dueños deben encontrarse de viaje.

un Avant de ida —el que sale de Tortosa— a primera hora de la mañana y uno de vuelta —que llega a Tortosa— a media tarde. El de ayer, por cierto, se retrasó veinte minutos a la vuelta.

Ramon Llobet es un vecino de Cambrils que se ha pasado al Avant momentáneamente porque no se fía de la alternativa por autobús y quiere ir a tiro fijo: «Si veo que las idas en bus van bien de horario, las haré, pero las vueltas, a las nueve de la noche...».

Una usuaria denunciaba ayer 40 minutos de retraso en un Avant que salía desde Tarragona

Además, la estación no es cántica y, por lo tanto, no se da una excesiva aglomeración de coches que haga imposible el aparcamiento: «Hay gente que dice 'coge el tren desde Reus, el que pasa por Picamoixons', pero ¿dónde aparcas en Reus?, ¿y en el Camp de Tarragona? si lo dejas en el parking, golpe de pala, y si aparcas fuera, igual no encuentro las ruedas...».

De hecho, hay usuarios de la capital del Baix Camp que ya se plan-

tean coger el coche, dejarlo en Cambrils, y allí subirse al Avant con destino Barcelona, lo que convertiría al municipio cambrilense en una especie de *hub* durante las idas, pues las vueltas se dan a horas más dispares en función de los usuarios. Gómez comenta, sin embargo, que los viajeros desde Cambrils se han quejado mucho de los elevados precios.

El Ebre pide salir antes

En el Ebre se muestran contentos con la recuperación del servicio Avant, «pero hay gente que entra a trabajar entre las 08.00 horas y las 09.00, y el primer tren, que sale a las 06.35, llega a las 08.23», comenta Cinta Galiana, portavoz de la plataforma Trens Dignes.

En esta línea, afirma que solicitarán una frecuencia antes y la reducción de los precios: «Son el doble de caros que en otros puntos de Catalunya», denuncia.

Por otro lado, Galiana también expone que pedirán que los Euro-med que vienen y van a Valencia paren de forma excepcional en L'Aldea, como ya ha pasado otras veces: «Hay franjas en las que estamos sin comunicación, y las personas que viven en Ulldecona y pueblos cercanos tienen que desplazarse hasta Tortosa».

El pleno de Tortosa reclamará tres nuevas frecuencias del tren Avant

La declaración institucional, con el apoyo de todos los grupos políticos, también pedirá la parada del Euromed en L'Aldea

MARIBEL MILLAN LÓPEZ
TORTOSA

El pleno de Tortosa aprobará el próximo lunes una declaración institucional reclamando un servicio ferroviario digno para la ciudad y las Terres de l'Ebre, en la que se pide incrementar las frecuencias diarias de ida y vuelta del tren Avant desde la capital del Baix Ebre hasta Barcelona.

Ante las obras de adaptación al ancho de vía internacional del túnel de Roda de Berà, que ha empezado a ejecutar ADIF este mes de octubre, y la necesidad de transbordo en autocar entre l'Hospitalet de l'Infant y Sant Vicenç de Calders los próximos cinco meses para todos los recorridos en tren regional, desde Renfe se ha puesto en marcha una frecuencia diaria del Avant, que va por la vía del alta velocidad a partir del Camp de Tarragona, y que permite hacer el trayecto en dos horas, ante las tres horas del regional. Eso sí, con unos precios también más elevados.

La declaración institucional del Ayuntamiento de Tortosa, firmada por todos los grupos políticos y que por lo tanto se aprobará por unanimidad, insta a ampliar el servicio con tres frecuencias más en cada sentido: 3 más en dirección Tortosa-Barce-

lona y 3 más de Barcelona a Tortosa.

La primera propuesta de declaración del gobierno municipal pedía una frecuencia diaria adicional a la actual, pero el grupo de Junts por Tortosa enmendó el texto para pedir 4, lo que coincidiría con el compromiso inicial del Gobierno de la Generalitat y el del Estado.

La declaración también pide la parada de dos convoyes en sentido Barcelona del tren Euromed y dos en sentido Valencia en la estación de L'Aldea-Amposita-Tortosa, tal como reclama la plataforma Trens Dignes de les Terres de l'Ebre i el Priorat.

El delegat del Govern en el Ebre se ha comprometido a mejorar el servicio

Durante obras anteriores del corredor mediterráneo ya se puso en marcha temporalmente la parada de los trenes Euromed en la estación de L'Aldea (subvencionada por la Generalitat), a diferencia de ahora; y también brevemente, el Avant en 2020, ya que fue anulado por la pandemia de la Covid-19 y ya no se recuperó. Ahora, el órgano mix-

to de coordinación y control entre el Govern y Renfe decidió recuperar el servicio Avant y mantenerlo una vez acabadas las obras, de momento con sólo una frecuencia. El servicio actual sale de Tortosa a las 6.35 horas de la mañana, y tiene la vuelta desde Barcelona a las 18.30h, con paradas a las estaciones de L'Aldea, l'Empolla, l'Ametlla de Mar, l'Hospitalet de l'Infant, Cambrils y Camp de Tarragona.

Negociando mejoras

Por su parte, el delegat del Govern en las Terres de l'Ebre, Joan Castor Gonell, ha reivindicado que el territorio haya recuperado el servicio de velocidad alta con la puesta en marcha de la Avant; y segura que es fruto del trabajo de los servicios territoriales de Territori que este tren haga parada en todas las estaciones ebreñas. También se ha comprometido a continuar negociando mejoras, como la ampliación de frecuencias del Avant o el retorno del Euromed, en este caso, cuando acaben las obras del túnel de Roda de Berà. Gonell también ha dicho que se estudiará si hay que reajustar los horarios para que los usuarios puedan llegar más temprano a Barcelona con la Avant y ha agradecido «la paciencia» de los usuarios de Cercanías.



El tren Avant en la estación de Tortosa, el martes a primera hora de la mañana. FOTO: SILVIA FORNÓS