

Caos ferroviario

El Avant, la opción de los que 'pasan' de Rodalies y autobuses



JOEL MEDINA ROMERO
@jmedinaromero

Crónica

El alta velocidad, que no se libra de los retrasos, se vuelve una alternativa.

No obstante, los usuarios solicitan que el primer tren desde Tortosa salga antes: llega a BCN a las 08.23, cuando muchos ya deberían haber entrado a trabajar

El Avant, el servicio de alta velocidad que sale desde la estación del Camp de Tarragona —ubicada entre La Secuita y Perafort—, promete ser algo así como una especie de comodín para todas aquellas personas que quieran asegurarse el tiro para llegar a Barcelona tras el corte de vías entre Tarragona y Sant Vicenç de Calders. Con tan solo un par de días, en la estación ya perciben que ha aumentado la afluencia de viajeros: «De 80 a 90 personas hasta 200», manifestaba una trabajadora, que a posteriori soltaba, con gracia, un «pero el personal no lo aumentan».

El primer tren de estas características sale de la estación del Camp a las 07.35 horas y llega a Barcelona a las 08.11, siempre que no haya retrasos. Desde la plataforma Dignitat a les Vies, su portavoz, Ana Gómez, manifiesta que tienen «sentimientos encontrados». Cabe decir que la mayoría de los usuarios señala que ha ido a tiempo. Una de ellas había adquirido un bono de diez días y expresa que seguirá utilizándolo para las idas y que volverá por la vía convencional porque no quiere tener la ansiedad de no llegar a trabajar.

Sin embargo, también se producen algunos retrasos. Anna Monreal los sufrió ayer en sus carnes: desde hace quince años, coge el tren regional a diario para ir a trabajar hasta Barcelona. Tan solo ha sido usuaria de Avant cuando se han producido incidencias temporales.

Sin embargo, tenía una operación en Barcelona a las 14.00 horas: «Como lo sé desde hace un mes y era consciente de que era el segundo día tras el corte, fui muy previsora y compré un billete de Avant para salir a las 11.00 horas y volver al día siguiente a las 14.00 horas, pensando que sería una hora muy poco conflictiva».

«Efectivamente, mi marido me ha llevado en coche hasta la estación y me he encontrado con que salía a las 11.40, es decir, que tenemos el tren cortado, los autobuses colapsados y, encima, los



El Avant de vuelta de Barcelona llega a la estación de Cambrils, antes de ir hacia Tortosa. FOTO: MARC BOSCH



Usuarios bajan en la estación del Camp de Tarragona. FOTO: MARC BOSCH

Avant no funcionan». En consecuencia, Monreal llegó cincuenta minutos tarde a Barcelona «con sufrimiento acumulado» por la tensión de la intervención.

A pesar de que hay retrasos, son infinitamente menos habituales que en el servicio de Rodalies. Por ese motivo, muchos se han lanzado a la opción Avant. El caso de Xavier Avilés es diferente: «Soy usuario diario, y si que es cierto

que he notado un incremento de la afluencia de gente que viaja en el Avant». En la misma línea, Chema Reyes, también habitual, expresa que «es más rápido, más cómodo» y que «la línea de la costa se retrasa mucho y nunca sabes a qué hora llega». «Se ha notado un montón el cambio a partir del corte», añade.

Por su parte, Jordi, que coge el primer tren de las 07.35 horas des-

de la estación del Camp, indica que se dio cuenta de que «los billetes estaban volando». «He ido comprando abonos y tengo viajes reservados hasta finales de noviembre porque es el tren que a mí me va bien para no llegar a Barcelona sufriendo por ir tarde», asegura. De Montblanc, apunta a que algún día tiene la tentación de coger el tren desde Valls.

Tanto Avilés como Jordi dejan el coche en el parking de la estación: no se la juegan. Sin embargo, Reyes lo estaciona fuera, «con el riesgo de los robos»: «Ya esta mañana, cuando he llegado, he visto muchos cristales rotos», advierte.

El coche es la opción fácil y cómoda. Si bien es cierto que hay autobuses desde Tarragona, Reus, La Pineda, Salou y Cambrils, la capital es la que cuenta con un mayor número de frecuencias, mientras que el resto de municipios se quedan algo cortos.

Gómez manifiesta que, desde la plataforma, temen que se colapse la zona: «Hay gente que está sufriendo por aparcar los coches y que los está dejando de la ma-

Las frases

«Los billetes del primer tren, a las 07.35 horas, están volando»

Jordi
Usuario

«Había cogido el billete para el Avant de las 11.00 h con un mes de antelación para asegurar el tiro y ha ido con 40 minutos de retraso»

Anna Monreal
Usuaria

«He notado que hay más pasajeros»

Xavier Avilés
Usuario

«Hay personas que están sufriendo por aparcar los coches en la estación del Camp»

Ana Gómez
Portavoz de Dignitat a les Vies

«El Avant desde Tortosa es el doble de caro que desde otros puntos de Catalunya»

Cinta Galiana
Portavoz de Trens Dignes

no de Dios; nosotros ya lo comentamos en las primeras reuniones con Renfe, ¿cómo podemos estar así a estas alturas?».

El Departament de Territori estudiará la propuesta del Ayuntamiento de La Secuita para habilitar un terreno como zona de aparcamiento para la estación, algo que, explica Gómez, la plataforma puso sobre la mesa «hace muchos meses».

El vehículo privado, pues, se lleva esta pugna, ya sea para ir a la estación del Camp o a la de Cambrils, que cuenta con la parada de