



Obres al barranc del Llop d'Alcanar Platja, que ajudaran a distribuir l'aigua i evitar danys en una urbanització. FOTO: ACN

Montsià

Alcanar, Santa Bàrbara i Ulldesona treballen en obres per evitar futures inundacions

Els batlles insisteixen en la necessitat que les administracions superiors facin projectes i inversions més preventives i no reactives quan ja ha passat la catàstrofe

MARINA PALLÀS CATURLA
ALCANAR

Alcanar, Santa Bàrbara i Ulldesona treballen en diferents obres per minimitzar els danys de futurs aiguats. Tot just un any després (3 de setembre del 2023) d'uns forts aiguats que van malmetre especialment aquests municipis, els ajuntaments ja tenen encarrilats diversos projectes perquè els pobles estiguin més preparats davant grans avingudes d'aigua. També aquest mes de setembre es compleixen 3 anys de l'1 de setembre del 2021, un dia catastròfic a les Terres de l'Ebre, especialment a les Cases d'Alcanar, on es van haver de rescatar persones en helicòpter per inundacions. I sis anys del setembre del 2018, amb altres aiguats.

En el cas de les Cases d'Alcanar i Alcanar Platja, on segurament les

destrosses han sigut més greus o estructurals, ja que hi ha habitatges construïts a zones de pas d'aigua, les mesures executades per l'Ajuntament són nombroses.

«Després dels aiguats del 18 i del 21 l'Ajuntament d'Alcanar va fer un canvi de paradigma: les solucions han de ser preventives i no reactives. I això l'única administració que ho ha entès és l'Ajuntament. Vam convocar una taula tècnica amb professionals i experts i les conclusions eren aquestes: cal més prevenció», valora al *Diari* l'alcalde d'Alcanar, Joan Roig. I és que sovint, per als ajuntaments les ajudes arriben a posteriori i molt tard, quan la primera emergència ja s'ha hagut de donar. El canvi climàtic fa palesa la necessitat d'actuar per gestionar els aiguats abans que tinguin lloc.

Així, ara mateix s'estan fent obres i una bassa dalt de l'N-340

a Alcanar Platja per tal de distribuir l'aigua del barranc del Llop cap al barranc de la Martinenca. D'aquesta manera, les cases construïdes a la llera del barranc a la urbanització l'Estonia no patiran tants desperfectes. «És una obra molt important, una actuació pionera a les nostres terres», precisa Roig. Les obres les està portant a terme Carreteres de l'Estat, tot i que el projecte l'ha dissenyat l'Ajuntament.

A la part de sota de l'N-340 s'ha reforçat amb una escullera el barranc del llop i el de la Granja. També a la urbanització l'Estonia l'Ajuntament ha aconseguit la cessió d'un pou que s'enderrocarà per garantir el pas de l'aigua, així com d'una central elèctrica. També el consistori al juliol va obrir una aiguera al barranc de les Forques.

Però sense dubte els projectes que poden marcar un abans i un

després a Alcanar són les basses de laminació. Una es farà davant del Càmping Alfacs, l'Ajuntament ja n'ha comprat el solar, i amb el propietari del càmping s'ha acordat fer una obertura per a evacuar l'aigua cap al mar (caldrà creuar la carretera). Les altres dos basses estaran situades dalt de la bassa de distribució i l'N-340 i es faran juntament amb l'Agència Catalana de l'Aigua. L'objectiu és que les obres comencin aquest mes de setembre.

A Santa Bàrbara

En el cas de Santa Bàrbara, el 3 de setembre de l'any passat el municipi va viure un malson, amb uns aiguats de matinada que van fer baixar el barranc (anomenat del Pelós o de la Martinenca), afectant especialment els carrers Aire i Victòria, i causant nombrosos danys a la via pública, als immobles i a

alguns establiments. L'aiguat en aquest municipi va precipitar fins a 269 litres per metre quadrat. La particularitat de Santa Bàrbara és que aquest barranc travessa el poble quan plou amb molta intensitat.

El passat hivern l'Ajuntament de Santa Bàrbara va iniciar les obres per finalitzar la darrera de les fases (la novena) per canalitzar aquest barranc, iniciades el 2014. Ara les obres ja han acabat, amb un pressupost de més de 271.000 euros aquesta darrera fase. Paral·lelament, el consistori també treballa en el projecte d'una bassa de laminació que ajudarà a minimitzar els danys de noves barrancades.

«Hem duplicat la canonada, de grans dimensions, que creua tot el poble. Això hauria d'absorvir les aigües pluvials. No obstant, en casos extrems com el de l'any passat, no serà suficient i per això tenim preparat el projecte de la bassa de laminació, estem a l'espera per presentar-nos a la subvenció de l'ACA. Esperem aconseguir-la per la particularitat de Santa Bàrbara», explica l'alcalde de Santa Bàrbara, Antonio Ollés.

El projecte ja està supervisat i té un cost de 420.000 euros més IVA, per construir-la el 2025. La bassa podria retenir fins a 23.000 metres cúbics d'aigua. «Amb la barrancada de l'any passat en 45 minuts ja l'haguéssim omplert, però

Les basses de laminació permetran retenir l'aigua i que l'avinguda no sigui tan forta

igualmente ens dona un temps molt preuat per avisar la ciutadania per preparar-se, a més que també va sortir aigua de la bassa poc a poc», detalla el batlle.

Ulldesona

Pel que fa a Ulldesona, l'alcaldesa Núria Ventura explica que el consistori segueix treballant en l'arranjament dels camins afectats pels aiguats dels darrers anys, amb més de 150.000 euros invertits en el darrer any, amb subvencions de la Diputació de Tarragona. «Seuguim insistint que la Generalitat es faci càrrec de la reparació de camins que són de la seua titularitat», valora Ventura.

A més, l'Ajuntament d'Ulldesona recentment ha aprovat el projecte de millora de la capacitat hidràulica del tram final de la sèquia de la Foia per a minimitzar el risc d'inundacions al Polígon Industrial Valldesons, un espai que per exemple es va veure molt afectat durant els aiguats del 2021. Els treballs de camp i la redacció tècnica del projecte han tingut un cost superior als 27.000 euros, finançats entre l'Agència Catalana de l'Aigua i l'Ajuntament d'Ulldesona.