

La Taula del Sénia promou un nou camí natural que unirà Beseit i Alcanar

El projecte del primer tram, de 22 km fins a Fredes, ja està redactat i implica una inversió de 746.000 euros per part de l'Estat

La Sénia Òscar Meseguer

La Mancomunitat de la Taula del Sénia confia que el Ministeri d'Agricultura iniciï en els pròxims mesos les obres del primer tram (Beseit-Fredes) d'un nou camí natural promogut per l'entitat i finançat pel Govern estatal, responsable de la xarxa estatal de Camins Naturals, que unirà els camins ja operatius Matarranya-Algars i Via Verda de la Val de Zafan, recentment allargada fins a la Ràpita. La primera fase, de 22 quilòmetres, inclouria la pujada des del Parrissal de Beseit fins a Fredes (dins del municipi de la Pobla de Benifassà), passant pel terme de la Sénia, a les Terres de l'Ebre, i suposarà una inversió de més de 746.000 euros.

El projecte global encara portarà el camí des de la Pobla, resseguint el riu Sénia, fins al mar a l'altura d'Alcanar, i preveu un segon ramal des del pont de l'Oliva del riu Sénia cap a Uldecona, Santa Bàrbara i Mianes (Vinallop), on enllaçaria amb el tram acabat d'estrenar de la Via Verda de la Val de Zafan entre Roquetes i la Ràpita. En total, s'habilitarien 122 quilòmetres de ruta, amb les prestacions i senyalització de la xarxa de Camins Naturals, però en

tot cas la infraestructura aprofitaria camins ja existents. En el cas del tram entre Beseit i Fredes, serà així de forma íntegra, però es millorarà el ferm amb aportacions de terra i la canalització de l'aigua de pluja; s'habilitaran punts de descans o miradors; se consolidaran talussos i s'instal·laran tanques de fusta en els llocs on la seguretat ho requereixca.

Com recorda la gerent de la Taula del Sénia, Tere Adell, la Mancomunitat, que agrupa 27 municipis de les comarques del Baix Maestrat, Matarranya, Montsià i els Ports, fa temps que va decidir apostar per unir els dos grans camins turístics de les terres de cruïlla, el Matarranya-Algars (197 quilòmetres) i l'antiga via fèrria Val de Zafan, amb un tercer itinerari que relligués la xarxa al territori. L'entitat va posar el projecte sobre la taula i el va començar a treballar, però fa un any i mig aproximadament, el compromís adquirit arran d'una visita per part de la secretària d'Estat d'Agricultura, Begonia Garcia Bernal, va resultar determinant per a donar impuls a la idea. **"A la Via Verda i al Parrissal hi va molta gent i ara és qüestió d'unir esforços. És un projecte que ens fa molta il·lusió"**, expressa Adell.

El nou camí discurrà bàsica-



ment per terrenys públics, cosa que ajudarà a fer que el procés no encaïlle en negociacions o expropiacions, i serà del tot apte per a bicicletes a

excepció d'un tram de la segona fase que transcorre per dins del parc natural de la Tinença de Benifassà i que no coincideix amb cap pista fo-

restal. El projecte del primer tram ja està redactat i la mancomunitat, que exercix de promotora, està tramitant les diferents autoritzacions

A partir de la Pobla de Benifassà, la nova ruta resseguirà el curs del riu Sénia

Se preveu un ramal fins a Vinallop per a connectar amb el nou tram de la Via Verda

amb les tres administracions autonòmiques implicades i amb la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre (CHE), amb l'esperança d'obtenir els informes favorables pertinents i que les obres puguin començar al més aviat possible, si pot ser dins d'este 2026. El Ministeri, segons detalla Adell, pot optar per executar directament els treballs a través de la pública Tragsa o traure'ls a licitació. En qualsevol cas, la previsió és que la durada de les obres no seria superior als tres mesos.