

Els dos aparcaments dels terrenys d'Adif seran gratuïts però limitats a 2,5 hores

Tortosa Joan Josep Carot

L'Ajuntament de Tortosa convertirà en aparcaments de rotació els dos estacionaments habilitats als terrenys d'Adif situats a l'entorn de l'estació de tren. La mesura entrarà en vigor coincidint amb la posada en funcionament del segon aparcament que s'està construint actualment. Els dos pàrquings seran gratuïts però l'estacionament estarà limitat a 2,5 hores. Les obres del segon aparcament se preveu que acaben al mes d'agost.

L'alcalde, Mar Lleixà (ERC), ha anunciat que el govern municipal tramitarà una modificació de l'ordenança de la zona blava per a incorporar-hi la regulació específica dels dos aparcaments. D'esta manera, tant el nou estacionament, amb 201 places per a cotxes i 83 per a motocicletes, com el primer aparcament habilitat fa tres anys al davant de l'estació, amb 116 places per a vehicles, passaran a tindre un règim de rotació.

Els usuaris hauran d'introduir la matrícula del vehicle a través de l'aplicació mòbil de la zona blava o de les màquines expenedores per a obtenir un tiquet gratuït de dos hores i mitja. Un cop superat este temps, el vehicle s'haurà de traure de l'aparcament. En cas contrari, s'imposarà una sanció. La gratuïtat només se podrà utilitzar una vegada al dia per vehicle, seguint el mateix criteri que ja s'aplica amb l'hora gratuïta de la zona blava.

Lleixà ha remarcat que la decisió s'ha consensuat amb les associacions de comerciants de la ciutat, que havien reclamat que el nou equi-



Estat actual de les obres del nou aparcament que executa l'empresa Also Casals als terrenys d'Adif. /C. PUIG

DESTACAT

El govern modifica el projecte i augmenta el cost un 24 %

L'Ajuntament de Tortosa ha aprovat una millora del projecte del segon aparcament que s'està construint als antics terrenys d'Adif que incrementa el pressupost de l'obra en un 24 per cent. El modificat eleva el cost total de 400.892 euros fins als 497.748 euros i a la vegada amplia el termini d'execució en dos mesos addicionals.

La millora aprovada afecta sobre tot la zona enjardinada situada entre la ronda de Reus, la ronda dels Docs i l'avinguda de la Generalitat. Segons han explicat en roda de

premsa este divendres l'alcalde, Mar Lleixà (ERC) i el regidor d'Urbanisme i Obres Públiques, Jordi Jordan (Movem-PSC), durant l'execució de les obres s'ha constatat "la necessitat de donar a este sector un millor tractament urbà", convertint-lo en un espai enjardinat amb itineraris per a vianants i bicicletes. En este sentit, el projecte incorpora una actuació "més ambiciosa que la prevista inicialment". A més dels 80 arbres que es plantaran per a generar ombres naturals a la zona de l'a-

parcament, la zona verda comptarà amb una major densitat de vegetació; petites dunes enjardinades d'uns 1,5 metres d'alçada; un camí per a bicicletes i vianants; noves voreres perimetral, que seran més amples; sistema de reg, i mobiliari urbà, amb la instal·lació de diversos bancs de formigó. Una millora valorada en 96.856 euros.

Segons el govern municipal, les obres se troben executades aproximadament en un 60 per cent i es preveu que puguin quedar enllestides al mes d'agost. ■

pament afavorís la rotació de vehicles. "El temps de les dos hores i mitja s'ha pactat amb els comerciants i és una mesura avalada en este sentit", ha indicat l'alcalde. Lleixà considera necessari este sistema "per a poder facilitar que este aparcament puga ser utilitzat per més gent".

El primer aparcament fet als terrenys d'Adif registra una escassa rotació de vehicles

Les obres del segon aparcament van ser adjudicades a finals de setembre de l'any passat a l'empresa tortosina Also Casals Instal·lacions SL per un import de 400.892,93 euros, IVA inclòs. Els treballs van començar al desembre i afecten una superfície de 10.364,45 metres quadrats.

El nou aparcament tindrà una doble entrada pels carrers ronda Reus i ronda Docs, una àrea enjardinada i un vial de connexió entre els carrers Màrtirs de 1640 i ronda Docs destinat a facilitar el pas dels vehicles d'emergència.

L'actuació incorpora paviments drenants per a afavorir la infiltració de l'aigua de pluja i una gran zona verda a l'extrem oest a tocar de l'avinguda Generalitat amb espais d'esbarjo.

El primer aparcament construït als terrenys d'Adif, operatiu des de finals del mandat anterior, registra actualment una ocupació pràcticament del 100 % durant tota la setmana amb una escassa rotació. ■