



Des de fa quatre estius, a la zona de bany de les Olles hi ha dos informadors ambientals que vetllen pel bon ús de l'espai. FOTO: JOAN REVILLAS

Medi ambient

Regulen l'accés per evitar la massificació en espais naturals

Horta de Sant Joan i Bot posen en marxa dos aparcaments regulats a la zona de les Olles, que ara serà de pagament com altres zones

MARINA PALLÀS CATURLA
HORTA DE SANT JOAN

Diversos municipis de la Terra Alta han activat mesures per regular la visita i el bany en espais naturals i evitar la massificació que s'ha produït en temporades anteriors. Les principals limitacions es concentren al Parc Natural dels Ports, on s'han establert controls d'accés, aparcaments regulats i taxes per estacionar.

El Toll del Vidre, a Arnes, és una de les zones més freqüentades del riu Algars. Per preservar l'entorn, des del 2021 es va restringir l'accés de vehicles motoritzats i es va habilitar un aparcament regulat a l'entrada, amb un cost aproximat de 5 euros per vehicle.

A Horta de Sant Joan, a l'espai de les Olles del riu Canaletes, fa quatre anys que l'Ajuntament va posar en marxa un nou model de gestió de l'espai natural incloent la figura d'informadors mediambientals. La iniciativa, però, no va ser suficient i se seguïen produint accions incíviques, i per això aquest estiu ha decidit implementar dos aparcaments regulats i un sistema de reserva prèvia amb una aplicació. També hi podrà haver sancions.

L'alcalde d'Horta, Jordi Martín, explica que el municipi fa setmanes que prepara el dispositiu: «Ja tenim des de fa dues setmanes els dos informadors mediambientals que ja venen des de fa quatre estius», detalla.



A més dels aparcaments, també s'han pintat línies grogues per evitar que els vehicles estacionen als vorals. FOTO: J. REVILLAS

Segons Martín, els dos aparcaments —un al terme d'Horta i un altre a Bot— estaran operatius en breu, així com la cartelleria. La senyalització inclourà un plànol de l'espai, la ubicació dels aparcaments, les zones amb cobertura mòbil i un codi QR amb la normativa. A més, s'han pintat línies grogues per evitar estacionaments prohibits entre un aparcament i l'altre.

El Toll del Vidre d'Arnes també té l'accés regulat i de pagament

Els aparcaments tindran capacitat per a 17 vehicles al d'Horta i una desena al de Bot. El sistema de reserva, a través d'una aplicació, ja està en marxa: «La gent de fora és la que paga, són 5 euros per vehicle. Els veïns de Bot i Horta ho tindran gratuït i ho po-

den reservar mitjançant l'aplicació», indica l'alcalde.

El municipi ha decidit implantar aquestes mesures després de molts estius de saturació: «Vam fer un estudi de l'espai, de la gent que el visitava, de la biodiversitat, i vam decidir actuar. Màxim 100 persones poden visitar l'espai alhora».

Martín recorda que la massificació havia provocat problemes de convivència i afectacions ambientals: «S'ha fet neteja de l'espai, i hi hem trobat molta brossa, cigarrets i ampolles de vidre. I cal portar el gos lligat també, que era un problema». Amb el nou sistema, l'Ajuntament confia que la preservació de l'espai millori: «Esperem que amb la mesura es preserve millor la zona», conclou Martín.

D'altra banda, l'Ajuntament de Gandesa també analitza aplicar restriccions a la Fontcalda, un altre espai natural molt concorregut. De moment, aquest estiu no s'hi implementaran mesures.