

L'Ametlla de Mar

Mobilitat

Obre un nou aparcament dissuasiu amb 166 places

L'actuació s'ha finançat amb fons europeus i busca descongestionar el nucli urbà, coincidint amb la posada en marxa de la zona blava

M. M.

L'AMETLLA DE MAR

Coincidint amb l'inici de la temporada turística, l'Ametlla de Mar obre un nou aparcament dissuasiu en un dels accessos a la població. L'Ajuntament ha adequat 166 places gratuïtes a la popular esplanada coneguda fins ara com el «pàrquing dels camions», situada a l'Avinguda Part de Cala. Aquest espai, estratègicament ubicat a l'entrada del poble i al costat de l'AP-7, s'ha transformat completament i a partir d'ara tindrà prohibit l'accés i l'estacionament de vehicles pesants.

Amb un pressupost total de 264.000 euros, finançats a través dels Fons Europeus Next Generation dins del Pla de Sostenibilitat Turística 'La Cala més natural', l'espai ofereix noves places d'aparcament totalment gratuïtes. La distribució de l'espai s'ha dissenyat per donar resposta a diferents necessitats de mobilitat: 156 places estan destinades a turismes, tres s'han reservat per a persones amb mobilitat reduïda, cinc estan específicament equipades per a autocaravanes i dues places estan reservades per a cotxes elèctrics, que contemplen un punt de càrrega.

Més enllà de la pavimentació, el projecte ha millorat substancialment els serveis i la seguretat de la zona, contemplant enllumenat públic nocturn i càmeres de



Les noves places d'aparcament gratuït. FOTO: JOAN REVILLAS

seguretat. Així mateix, s'han construït unes noves escales d'accés des de l'Avinguda Part de Cala que escurcen notablement el trajecte a peu. Aquesta nova infraestructura s'uneix a les 70 places que l'Ajuntament va obrir ara fa dues setmanes a l'aparcament de Pixavaques, consolidant una important borsa d'estacionament perifèric gratuït.

L'obertura definitiva d'aquestes instal·lacions coincideix amb la posada en marxa del període de pagament de la zona blava al municipi. L'objectiu de l'Ajuntament és clar: incentivar residents i visitants a utilitzar aquests aparcaments dissuasius per evitar l'alta concentració de vehicles al nucli urbà i descongestionar el centre.