

REPORTATGE | Les troballes es donaran a conèixer en unes jornades de divulgació a Deltebre el 25 i 26 de juny

La història sota la mar del Delta

El Centre d'Arqueologia Subaquàtica de Catalunya ha iniciat la cinquena campanya d'excavacions al litoral deltaic, per descobrir els secrets d'un vaixell anglès del segle XIX enfonsat en un temporal

M. MILLAN

Davant l'illa de Buda es conserva pràcticament intacte un vaixell anglès de la Guerra del Francès, enfonsat davant la desembocadura de l'Ebre el 19 de juny de 1813 durant un temporal de llevant.

Formava part de la flota aliada comandada pel tinent general anglès John Murray i anava carregat de municions, de retorn al port d'Alacant després de participar en un atac frustrat dels anglesos, espanyols i sicilians per alliberar Tarragona del domini napoleònic.

L'any 2009, Carlos Somolinos, un pescador local, va localitzar aquesta nau a uns sis metres de profunditat. Una posterior recerca de la zona va permetre trobar quatre vaixells més, de la mateixa flota, també mig enfonsats en les sorres de davant la costa deltaica.

Aquesta setmana ha començat a Deltebre el que és ja la cinquena campanya d'excavacions al jaciment, a càrrec del Centre d'Arqueologia Subaquàtica de Catalunya (CASC).

Segons explica el responsable dels treballs, Gustau Vivar, enguany han trobat la nau objecte d'estudi sense massa sorra a sobre, fet que permetrà anar per feina i centrar-se en l'excavació. «Cada any hi ha canvis, però enguany la gran quantitat d'aigua



Presentació realitzada el 2012 de diverses troballes dutes a terme durant l'excavació del vaixell. FOTOL. REVILLAS

que ha baixat pel riu ens ha ajudat, descolgant bona part de la nau», comenta Vivar.

Bales i granades de morter

Les previsions de l'equip d'arqueologia subaquàtica són excavar i analitzar el vaixell durant tot el mes de juny, amb una especial atenció a la zona del pal major, on ja han localitzat un gran

nombre de bales i granades de morter.

El cert és que aquest jaciment ha resultat molt prolífic, ja que era un vaixell de càrrega de material bèl·lic, i està donant molta feina als investigadors.

Entre altres, al llarg dels darrers cinc anys d'excavacions s'hi ha trobat un canó de bronze amb l'escut del rei Jordi III d'Angla-

terra, el timó del vaixell, barrils de pólvora, més de dues tones de bales de fusell i desenes de monedes espanyoles, angleses, russes o sicilianes.

Ampolla de vi d'alta qualitat

L'any passat també es va trobar l'empunyadura d'una espasa i dues bales de morter de 60 quilos cadascuna, només una petita

mostra de les 200 que romanen sota l'aigua i que s'havien de llençar contra la ciutat de Tarragona.

Una de les troballes més curioses va ser la d'una ampolla de vi. Un cop analitzada, s'ha pogut determinar que es tractava d'un vi d'alta qualitat produït a Alacant.

Segons explica el regidor de Cultura de Deltebre, Joan Alginet, la voluntat de l'Ajuntament passaria per poder exposar les peces del vaixell recuperades en un futur museu o centre d'interpretació, en el qual també s'abordarien els orígens de la població a partir d'un estudi etnològic encarregat a la URV.

«El problema és l'accés al finançament; ara el consistori no pot assumir tot sol el cost que això suposaria», comenta Alginet.

De moment, els veïns que vulguin veure de prop les troballes d'aquest any ho podran fer en les jornades de portes obertes organitzades per als dies 25 i 26 de juny. La cita serà al Club Nàutic de la població i no al port pesquer, on el vaixell d'investigació *Thetis* havia tingut el seu camp base en els darrers anys.

Després de Deltebre, els arqueòlegs del CASC continuaran la campanya estival d'excavacions sota el mar al cap de Creus i davant el litoral barceloní, fins al mes de setembre.