

Ascó II contracta 1.000 operaris per la recàrrega de combustible nuclear

El nou contingent de treballadors temporals se sumaran als 1.300 operaris i tècnics del complex

A. C.

En una situació de duríssima crisi econòmica i atur elevadíssim, el complex nuclear d'Ascó continua oferint centenars de llocs de treball estables que, ara, durant prop de dos mesos s'incrementaran notablement gràcies a una nova recàrrega de combustible al grup II del recinte. Entre personal propi de l'empresa i d'empreses subcontractades són uns 1.300 els treballadors a la central, una xifra que als mesos d'abril i maig assolirà els 2.300 treballadors.

La matinada d'ahir, dissabte, Ascó II es va desconectar de la xarxa elèctrica per iniciar els treballs de la 21a recàrrega de combustible, que donarà pas a un nou cicle d'operació de 18 mesos.

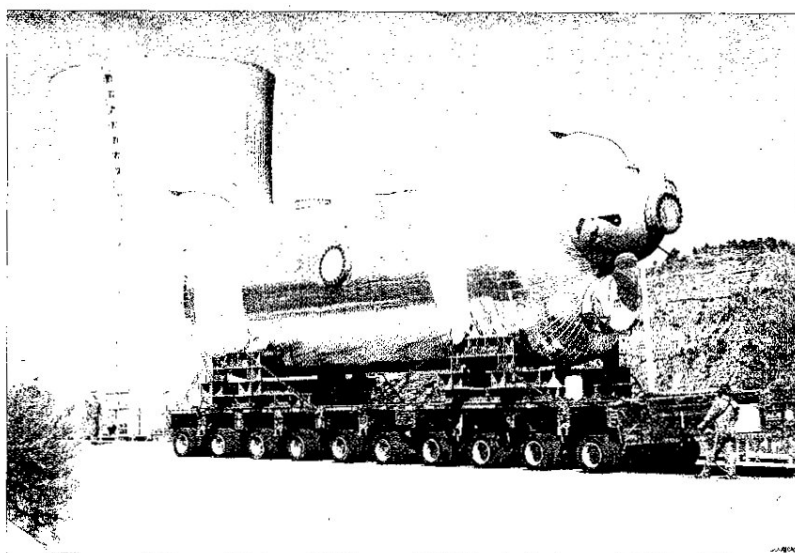
Per portar a terme aquests treballs, la planta incorpora aproximadament 1.000 professionals addicionals, bona part d'ells residents a les terres de l'Ebre i que ja han treballat en anteriors recàrregues. Un altre contingent de treballadors procedeix d'empreses especialitzades en els treballs de recàrrega de combustible en el conjunt de nuclears espanyoles.

En aquesta parada està previst executar més de 10.400 ordres de treball, de les quals un 76% corresponen a tasques de manteniment preventiu i inspeccions; un 4%, a treballs correctius; un 5%, a treballs auxiliars; i el 15% restant, a modificacions de disseny de la central.

Substitució d'elements

Entre les actuacions més rellevants que es portaran a terme en aquesta parada, a més de la substitució de 64 dels 157 elements combustibles, destaquen els treballs per millorar la seguretat i l'eficiència de la central com la substitució dels anomenats rescaladors separadors d'humitat (MSR).

Aquests elements, de grans dimensions, tenen la funció d'adequar les característiques del vapor de sortida de la turbina d'al-



Transport d'un dels nous rescaladors separadors d'humitat per al grup II de la nuclear d'Ascó. FOTO: ANAV

LA NOVETAT

Primer trasllat de residus al magatzem

■ L'Associació Nuclear Ascó-Vandellòs II (ANAV), propietaris de la central, han confirmat que coincidint amb la recàrrega realitzaran la primera transferència de combustible gastat de la piscina del grup I fins al nou magatzem individual de residus nuclears, construït dins el recinte i autoritzat aquesta setmana pel Consell de Seguretat Nuclear.

La central escollirà els elements que més temps hagin estat emmagatzemats a la piscina i que, per tant, la seva càrrega tèrmica

sigui inferior a altres elements retirats en posterioritat.

ANAV recorda que l'ús d'aquestes instal·lacions, aixecades a l'aire lliure, està «àmpliament estesa als països que tenen centrals nuclears».

De fet, el magatzem d'Ascó és la primera instal·lació d'aquestes característiques a Catalunya però la tercera al conjunt de l'Estat espanyol després de la central de Trillo (Guadalajara) i de la central de Zorita (Guadalajara), complex actualment en desmantellament.

La destinació final dels residus traslladats al magatzem individual, tanmateix, és el magatzem per a tots els residus nuclears estatals que s'està projectant al municipi de Villar de Cañas (Conca).

En aquest sentit, el PSOE de Castella-la Manxa ha denunciat aquesta setmana que els terrenys on s'ha d'aixecar el magatzem s'han inundat per un episodi d'intenses pluges. El govern autonòmic ha replicat que els terrenys no són inundables i ha recordat que Enresa avala la seva idoneïtat.

LES XIFRES DE LA 21A RECÀRREGA D'ASCÓ II

10.400

ordres de treball

■ De total, el 76% corresponent a manteniment preventiu i el 15% a modificacions de disseny

1.000

treballadors

■ ANAV ha reforçat la plantilla amb la contractació d'un miler de treballadors

64

elements combustibles

■ Durant els treballs, se substituiran 64 dels 157 elements combustibles d'Ascó II

50

dies

■ La durada mitjana d'una recàrrega a la central nuclear d'Ascó oscil·la entre els 40 i 50 dies

ta pressió per evitar la humitat en el vapor que passa a la turbina de baixa. Això permet reduir el risc de corrosió dels equips i allargar la seva vida útil. Aquest canvi ja s'ha efectuat a Ascó I durant

l'última recàrrega, a finals de 2012.

Un altre treball previst de gran envergadura és la instal·lació del control digital dels escalfadors, que suposa la digitalització de tots els nivells d'aigua dels tan-

cs i escalfadors del sistema secundari de la central.

Els treballs a la central nuclear d'Ascó II s'allargaran durant un termini aproximat d'entre 40 i 50 dies, durant els quals la central estarà aturada.

L'APUNT

Treballs derivats de les proves d'estrès

■ A banda de la recàrrega del combustible, el trasllat de residus al magatzem i la substitució d'elements de la central, l'aturada d'Ascó II també permetrà realitzar modificacions de disseny i treballs imposats pel CSN per ampliar els marges de seguretat de la planta. Així, per exemple, s'introduiran noves formes per garantir l'alimentació elèctrica i es rebran i col·locaran els nous equips portàtils de subministrament d'emergència. Les mesures del CSN són conseqüència de les proves d'estrès realitzades a totes les centrals nuclears europees arran de l'accident nuclear de Fukushima, a fi de poder mantenir el control operatiu i efectuar una parada segura davant d'una emergència.

L'APUNT

Formació a les oficines municipals

■ Tots els professionals que se sumen al personal habitual de la instal·lació reben una formació preliminar que es determina d'acord a les tasques que desenvoluparan a la planta. A més, recentment s'ha inclòs formació específica en relació amb els factors humans, mitjançant l'assaig de molts dels treballs que es porten a terme durant aquest període en un simulador abans de realitzar-los a la planta.

Aquesta formació s'ha traslladat també des de l'última recàrrega a les instal·lacions de l'Oficina de Desenvolupament Local (ODL) del municipi d'Ascó, gràcies a un acord amb l'Ajuntament. ANAV destaca que el canvi d'ubicació permet millorar el que fa a la gestió de recursos, agilitant així els tràmits administratius del personal que accedeix a la central en el període de recàrrega.