

Ribera d'Ebre

Mobilitat

Arrenquen les obres de transformació de l'Eix de l'Ebre en una carretera 2+1

Els treballs al primer tram entre Tivissa i Móra la Nova ja han iniciat, amb un pressupost de 8,6 milions d'euros

MARINA PALLÀS CATURLA
TORTOSA

Ja han arrencat les esperades obres a la C-12, l'Eix de l'Ebre, per convertir-la en una carretera 2+1. El Departament de Territori ha iniciat els treballs en el primer tram, entre Tivissa i Móra la Nova, i properament adjudicarà el següent tram entre Amposta i Vinallop.

Les obres en aquest primer tram estaven previstes per al mes de gener però un problema administratiu en l'expropiació dels terrenys ha retardat els terminis. Com explica el director de Territori a les Terres de l'Ebre, Miguel Alonso «l'objectiu dels treballs és millorar la seguretat de la via». Una carretera 2+1 és una carretera convencional de tres carrils amb separadors dels sentits de circulació, en la qual el carril central s'alterna en un sentit i a continuació en el sentit contrari, per tal d'habilitar trams d'avançament segurs per als vehicles. La Generalitat ha inclòs tota la C-12, entre Amposta i Lleida, en aquest programa 2+1, per executar en diverses fases.

Les obres que ara han arrencat a la Ribera d'Ebre permetran convertir en una via 2+1 un tram de 3,3 quilòmetres de longitud, entre la intersecció amb la carretera C-44, que connecta amb Tivissa i l'Hospitalet de l'In-



L'inici dels treballs s'ha retardat uns mesos en relació amb el primer calendari previst. FOTO: JOAN REVILLAS

fant, i l'enllaç amb l'N-420 a Móra la Nova.

Els treballs tindran un termini d'execució de 12 mesos i compten amb un pressupost de 8,6 milions d'euros.

Segons ha detallat el Departament, l'obra comportarà l'eixamplament de la carretera actual; en concret, es preveuen dos trams amb tercer carril que sumen una longitud d'1,4 quilòme-

tres, entre la intersecció amb la C-44 i la intersecció amb el camí dels Magrells. Així mateix, s'hi instal·larà un element de separació física entre els dos sentits de la circulació.

Entre el camí dels Magrells i l'enllaç amb l'N-420, es disposarà un separador de fluxos per a millorar la seguretat viària en aquest entorn periurbà i s'executarà una rotonda que substitueix

la intersecció actual entre la C-12 i els ramals sentit Reus de l'enllaç amb l'N-420.

Les obres inclouen la reordenació d'accessos mitjançant una nova xarxa de camins paral·lels al tronc de la C-12 i diverses connexions amb el tronc, i s'habilitarà la possibilitat de realitzar canvi de sentit en una nova intersecció, a l'altura de l'estació de servei, i a la intersecció amb el

camí dels Magrells, així com a la rotonda final del tram.

D'altra banda, es configurarà un nou itinerari de vianants a l'enllaç amb l'N-420 amb tres passos de vianants: un amb la C-12 i els altres dos amb els ramals de l'enllaç situats en el marge dret de la C-12, que permet connectar Móra la Nova amb el Raval de Santa Teresa. Així mateix, s'enllumenarà la nova rotonda, es canviarà l'enllumenat de la rotonda existent per noves il·lu-

Ara s'adjudicaran les obres del segon tram entre Amposta i Vinallop

minàries LED, s'instal·laran tres pantalles acústiques i es disposarà un tancament cinègic a tot el tram de 2+1 per a prevenir l'entrada d'animals a la calçada.

Ara, els treballs en tot el tram requereixen l'estretament dels carrils de circulació, disminució de la velocitat màxima i la prohibició d'avançament.

D'altra banda, el Departament adjudicarà pròximament les obres del segon tram de la C-12, entre Amposta i Vinallop, amb una inversió prevista de més de 21 milions. Aquest tram té 8 quilòmetres de longitud.