



L'execució dels treballs a la T-333 obliga a aplicar passos alternatius de trànsit. FOTO: JOAN REVILLAS

Infraestructures

Inversió d'1,5 milions d'euros per a l'estabilització de talussos a tres carreteres

Els treballs incrementaran la seguretat en uns trams que registren una gran intensitat de trànsit a Prat de Comte i Horta de Sant Joan

MARINA PALLÁS CATURLA
TORTOSA

El Departament de Territori està executant una actuació de gran abast a diversos punts de la xarxa viària de les Terres de l'Ebre per reforçar talussos i reduir el risc de despreniments. Els treballs, iniciats el març passat, es prolongaran fins al juliol i compten amb un pressupost d'1,5 milions d'euros.

L'obra inclou intervencions a l'N-230b, entre els quilòmetres 20 i 22,5; a la T-333, del 26,5 al 29,5; i a la T-330, entre el 17,5 i el 22,5, als termes de Xerta, Prat de Comte, Benifallet i Horta de Sant Joan.

Segons informa el Departament de Territori, les tasques consisteixen en el sanejament dels talussos, la retirada de materials inestables i la instal·lació de sistemes de protecció com xarxes de cable reforçades, malles de triple torsió amb geomalla, bolons d'ancoratge i barres dinàmiques per evitar la caiguda de blocs sobre la calçada. L'execució obliga a aplicar passos alternatius de trànsit i, en moments puntuals, talls totals per garantir la seguretat.

La geologia abrupta i la sinuositat de la zona fan necessari



Operaris treballant en la instal·lació de sistemes de protecció com xarxes, fa uns dies a Prat de Comte. FOTO: JOAN REVILLAS

mantenir una vigilància constant sobre els talussos, especialment després d'episodis de pluges intenses. Els treballs actuals permetran, així, incrementar la seguretat en uns trams que registren un volum notable de trànsit local i turístic.

El director dels Serveis Territorials de Territori a les Terres de l'Ebre, Miguel Alonso, destaca al *Diari* que aquestes actuacions formen part d'un programa anual de manteniment per reforçar punts vulnerables: «Ca-

da any es reforcen talussos amb una partida pressupostària específica i es programen actuacions allà on és prioritari intervenir. La T-333 és una de les carreteres més problemàtiques pel que fa a talussos, i per això s'hi fan reforços i reparacions de despreniments», expressa. Alonso subratlla que es tracta d'una feina continuada: «Es porta a terme cada any. Sempre tenim aquesta partida per a destinar a la millora de talussos, i on cal actuar, hi anem».