

Patrimoni

Tortosa tindrà un tren turístic elèctric que rememorará l'antic Carrilet

El circuit verd de muralles per recórrer a peu o en bicicleta 3 quilòmetres entre les fortificacions estarà llest al febrer

MARINA PALLÁS CATURLA
TORTOSA

L'Ajuntament de Tortosa adjudicarà durant els pròxims dies la construcció d'un tren turístic elèctric que simularà l'antic Carrilet de la Cava i que recorrerà els principals punts d'interès turístic de la ciutat.

El trenet estarà format per una unitat motora i dos vagons de passatgers amb 28 places cadascun i seguirà l'estètica de la màquina del Carrilet Tortosa-La Cava declarada BCIN (Bé Culturals d'Interès Nacional) exposada al parc municipal Teodor González. Aquest tren oferirà de manera regular sortides per la ciutat en un circuit tancat que permetrà descobrir el nucli històric i els principals elements patrimonials, vincular les muralles i fortificacions de Tortosa a l'oferta turística i combinar el viatge en tren amb altres productes turístics. El projecte té un cost de 427.916,50 euro i està finançat totalment per fons europeus.

Paral·lelament l'Ajuntament treballa aquests dies en la finalització de les obres per construir un aparcament al solar de l'antic Betània, vora el fortí d'Orleans. És un dels dos aparcaments projectats com a inici i final, juntament amb el de vora la Torreta



Les obres per fer l'aparcament al solar vora el fortí d'Orleans avancen a bon ritme. FOTO: J. REVILLAS

de Remolins, del circuit verd a través de les muralles i fortificacions de Tortosa que està portant a terme el consistori i que serà una realitat el proper mes de febrer.

Les obres del circuit verd de les muralles es duen a terme a Tortosa en el marc del Pla de Sostenibilitat Turística en Destinacions,

subvencionades pel Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme a través dels fons Next Generation, amb un cost de 529.980,00 euros.

Durant els últims dies els treballs han consistit en l'habilitació d'uns canals laterals que permetran recollir l'aigua de pluja, al camp de la Torreta i l'aparcament de l'edi-

fici Betània, així com una cuneta verda vegetada cap on es dirigeix l'aigua dels canals amb l'objectiu que es vagi infiltrant de manera lenta al terreny i evitar que provoqui problemes d'erosions. També s'han instal·lat les marquesines on s'instal·laran les plaques fotovoltaïques per la recàrrega de bicicletes elèctri-

ques; la il·luminació i s'estan enllestit els aparcaments. Ara durant les pròximes setmanes es durà a terme la part de senyalització del recorregut cicloturístic, d'una longitud aproximada de 3 quilòmetres, dels sis de muralles que té Tortosa, que es podrà fer a peu o amb bicicleta (que serà convenientment elèctrica pels desnivells insalvables).

Com ja va explicar el *Diari*, l'Ajuntament també treballa per tenir enllestida l'any que ve la rehabilitació del Fortí de Bonet,

Les fortificacions de Tortosa lideren una candidatura per ser Patrimoni de la UNESCO

entre el barri del Rastre i la Simpàtica, un altre punt de parada d'aquest circuit de muralles.

Tot plegat, entre el circuit de muralles, la rehabilitació de Bonet i el tren turístic, per potenciar el ric patrimoni històric de Tortosa. «I que lliga també amb el projecte perquè les fortificacions de Tortosa puguin esdevenir Patrimoni Mundial de la Unesco, una candidatura que lidera la ciutat», en paraules de l'alcalde de Tortosa, Jordi Jordan.