

Mobilitat

Reclamen celeritat per al nou accés de l'AP-7 al Montsià

El BOE ha publicat el conveni entre el Ministeri de Transports i la Generalitat de Catalunya per executar obres entre les quals hi ha aquest projecte, que el Govern vol licitar el 2025

MARIBEL MILLAN LÓPEZ
MASDENVERGE

El Butlletí Oficial de l'Estat (BOE) ha publicat aquesta setmana el conveni entre el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana i la Generalitat de Catalunya per a l'execució d'actuacions de millora a l'AP-2 i l'AP-7 per valor de 250 milions d'euros, entre les quals hi ha la nova sortida de l'autopista a la comarca del Montsià, concretament al terme de Masdenverge. Les obres seran finançades per l'Estat i executades per la Generalitat. La previsió del Govern català és poder treure a licitació el projecte durant el 2025.

L'obra és una reivindicació històrica del territori, ja que el Montsià és l'única comarca sense accés a l'autopista. La sortida d'Amposta es troba al terme de l'Aldea

L'Ajuntament de Masdenverge demana que el projecte vagi lligat a la circumval·lació

(Baix Ebre) i la d'Ulldecona, al de Vinaròs (Baix Maestrat, ja a la comunitat Valenciana).

El nou punt d'accés és especialment demandat pels municipis de l'interior de la comarca del Montsià, on es veu com un revulsiu a nivell econòmic i com una eina per impulsar el turisme d'interior.

Polígons i circumval·lació

L'alcalde d'Amposta també valora la necessitat de l'obra. «No pot ser que tinguem una via ràpida que ens trinxa el territori i a la qual no puguem accedir de forma ràpida», comenta al Diari. En el cas de la capital del Montsià, l'accés es preveu també prop del polígon Tosses i de l'ampliació de l'Oriola, de manera que «millorarà la competitivitat de les empreses instal·lades o que s'hi vulguen ubicar», segons remarca Tomàs.



L'autopista AP-7, al seu pas per la plana interior del Montsià. FOTO: JOAN REVILLAS

L'apunt
El tram amb més
accidentalitat
nocturna

L'estudi 'Conducció nocturna: risc, accidentalitat i percepció dels conductors espanyols (2013-2023)', de la Fundació Línea Directa, situa el tram de la carretera AP-7 entre els quilòmetres 328 i 345 com el més perillós d'Espanya per a conduir de nit, amb 18 morts en aquest període (entre els quals les víctimes de l'accident de Freginals). El segueixen un tram de l'N-340 al nord de la província de Castelló (km 1028-1043), amb 13 víctimes mortals, i l'A-7 a Màlaga (km 167 i 177), amb 11.

L'alcalde de Masdenverge, René Gonet, es mostra molt satisfet que aquest nou accés a la via ràpida es faci al seu terme municipal, tot i que el punt exacte encara s'ha d'acabar de concretar.

Gonet insisteix en la necessitat de coordinar aquesta obra amb una altra demanda històrica del municipi, com és la construcció d'una circumval·lació de la carretera T-344, que travessa la població.

«Es una travessera molt perillosa, per on passen uns 6.000 vehicles al dia, «on hi ha hagut atropellaments mortals i s'hi ha de posar solució», afirma.

El tram de l'AP-7 a la comarca del Montsià és també un punt negre de la xarxa viària de tota Catalunya, i té un dels radars de tram que més sancions imposa. A més, no disposa de cap àrea de servei ni de descans, ja que les

més properes són a l'Aldea o a Benicarló.

Al seu pas per Freginals és on va tenir lloc el 20 de març del 2016 el tràgic accident d'autocar en el que van morir 13 joves d'Erasmus que tornaven a Barcelona després de passar un dia a les Falles de València.

Al Montsià no es preveu que l'autopista tingui tres carrils, a diferència del Baix Ebre

Aquest tram de la via també ha quedat exclòs de la construcció d'un tercer carril, com sí que es projecta al llarg de la comarca del Baix Ebre, per fer front a la gran densitat de trànsit i l'accidentalitat que pateix l'autopista des que és gratuïta.

EN BREU

L'Ampolla. Detingut per portar més de 15 quilos d'haixix amagats al seu vehicle

Els Mossos van detenir divendres a l'Ampolla, al Baix Ebre, un home de 26 anys que portava més de 15 quilos d'haixix amagats al seu vehicle. Se li atribueix un delicte contra la salut pública. La policia catalana el va interceptar cap a les 00.15 h en un control a l'AP-7, concretament al quilòmetre 309 en sentit València. La patrulla va veure un vehicle que circulava a gran velocitat i que, en veure la presència policial, va disminuir la velocitat i es va situar darrere un camió. Davant d'aquesta actitud del conductor, els Mossos van decidir aturar el vehicle que va fer cas omís de les indicacions. Finalment, els agents van poder aturar-lo i en l'escorcoll van localitzar 37 paquets de haixix amagats darrere del seient del copilot. El detingut ha passat a disposició judicial davant del jutjat en funcions de guàrdia de Tortosa.

L'Ametlla de Mar. Adjudicada la construcció de la nova Escola de Música

L'Ajuntament de l'Ametlla de Mar ha adjudicat la construcció de l'edifici que albergarà l'Escola de Música Municipal, en uns terrenys de la zona de Ribes Altes 2a fase. La construcció de l'edifici s'ha adjudicat per un import d'1.238.584 euros, a l'empresa Constructora del Cardoner SA, i contempla un edifici amb planta baixa i dues plantes en uns terrenys destinats a equipaments de 4.097 metres quadrats, ubicats al carrer Camarles, just al costat de la residència l'Onada. L'edificació construïda serà de 584,44 metres quadrats repartits en una planta baixa de 230 m² que albergarà el vestíbul i la recepció, tres aules per a grups, serveis i zones comunes. A la primera planta de 269 m² s'ubicaran dues aules de grups més, tres aules individuals i la sala de professors a més de serveis i zones comunes. La previsió és que les obres puguin començar-se a primers d'any, amb un termini d'execució de vuit mesos.