



El busseig és un dels actius turístics de l'Ametlla de Mar. FOTO: JOAN REVILLAS

Baix Ebre

L'Ametlla de Mar inverteix dos milions de fons europeus per a renovar-se com a destí turístic

L'Ajuntament acaba de treure a licitació un bus elèctric, per unir el nucli urbà amb les platges i urbanitzacions, dins del pla de sostenibilitat turística en execució fins a l'any 2026

MARIBEL MILLAN LÓPEZ
L'AMETLLA DE MAR

«La Cala més natural» és el nom i la declaració d'intencions del Pla de Sostenibilitat Turística de l'Ametlla de Mar, projecte dotat amb dos milions d'euros finançats pels fons Next Generation, actualment en execució, per impulsar el municipi com a destí turístic de qualitat i amb experiències úniques al llarg de tot l'any.

El pla compta amb un total de 22 projectes o iniciatives que es duran a terme fins al 2026. La darrera que s'ha posat en marxa és la licitació d'un bus elèctric turístic, per a unir el nucli urbà amb les cales del terme municipal. Amb una dotació de 273.000 euros, està previst que es pugui po-

sar en marxa a l'estiu del 2025, ja que «la construcció d'aquests vehicles es fa per demanda i això endarrereix la seva entrega», segons explica al Diari l'alcaldessa del municipi, Eva del Amo. Aquest bus tindrà parada a les platges més conegudes i concorregudes del terme, que compta amb 20 quilòmetres de litoral, com ara Sant Jordi, Calafat, Cala Vidre, l'Estany o l'Illot, entre d'altres encara per acabar de determinar.

Entre els projectes que ja han vist la llum durant aquest 2024 hi ha el Festival d'Art Efímers, que ha decorat amb motius mariners diversos murs i edificis de l'Ametlla; un parc infantil temàtic amb motius mariners al Parc del Bon Repòs o la senyalització turística intel·ligent.



Ja està obert el nou parc infantil amb temàtica marinera, al Parc del Bon Repòs. FOTO: AJUNTAMENT DE L'AMETLLA DE MAR

L'apunt Un parc subaquàtic per gaudir de la fauna i flora de les cales

Una altra de les actuacions destacades a l'Ametlla de Mar serà la creació d'un parc marí subaquàtic, que fomenti les immersions per descobrir la riquesa del fons submarí (amb els prats de posidònia), instal·lant biòtops de ciment de ph neutre.

L'actuació compta amb una dotació de 140.000 euros «i ara s'està estudiant amb la universitat quin és el millor punt on situar-lo i com haurà de ser», explica l'alcaldessa Eva del Amo.

A nivell mediambiental, també es preveu un projecte de regeneració dunar de les platges. La diversitat de cales i el seu bon estat ambiental és un dels principals actius de què disposa l'Ametlla de Mar i que es vol continuar potenciant.

El pla també contempla un tòtem davant de l'Oficina de Turisme amb pantalla tàctil i dues pantalles gegants en diferents indrets del nucli urbà que oferiran tota mena d'informació de manera molt visual. Això combinat amb deu dispositius repartits per la població els quals a través d'un codi QR enllaçaran amb la web de l'Àrea de Turisme, i tres marquesines, dues d'elles a l'inici del camí de ronda al nord i al sud, que informaran sobre el GR-92, platges o l'Efímers.

«A més, a través d'una app es podrà consultar l'estat d'ocupació de les platges i les zones d'aparcament», detalla l'alcaldessa.

Aquest proper any també veurà la llum el projecte del Videomapping, amb un sistema de projecció d'imatges a la façana de la nova biblioteca municipal al Parc del Bon Repòs.

El pla inclou la millora del Camí de Ronda (GR-92) al seu per pel port de l'Estany, amb la construcció d'una nova passarel·la de fusta com solució a l'enfonsament del pas japonès o pas de pedres que s'ha malmès a la zona.

Carril bici

El pla també inclou la creació d'una marca i ruta gastronòmica. Per últim, cal destacar la construcció d'un carril bici entre el nucli urbà i les cales del nord del terme. «Hi ha la voluntat també d'executar un altre carril bici cap al sud, però no forma part del pla i s'haurà d'incloure en un altre finançament», comenta Eva del Amo.