

Tortosa

Els trens Avant des de Tortosa tindran una nova tarifació l'any que ve

L'alcalde Jordi Jordan manté una reunió amb el director de Rodalies per reclamar una millora dels serveis ferroviaris

M. PALLÀS
TORTOSA

L'alcalde de Tortosa, Jordi Jordan, s'ha reunit amb el director de Rodalies Catalunya, Antonio Carmona, per traslladar-li les demandes de l'Ajuntament per millorar els serveis ferroviaris a Tortosa i les Terres de l'Ebre, en la línia de la declaració institucional aprovada per unanimitat al ple de l'Ajuntament el 7 d'octubre passat.

«Hem fet arribar al director de Rodalies la necessitat de millorar el servei de connexió ferroviària entre Tortosa i Barcelona, tant pel que fa a freqüències com per establir bonificacions als usuaris del servei Avant», ha manifestat l'alcalde.

Durant la trobada, Jordan ha reclamat més trens ràpids i la bonificació del servei de tren Avant entre Tortosa i Barcelona. Sobre tot, mentre s'executen les obres d'adaptació a l'ample de via internacional del túnel de Roda de Berà que està realitzant Adif, i que comporten la interrupció de la línia ferroviària R-16 amb un pla alternatiu de transport per carretera.

Carmona ha confirmat que a principis d'any ha d'haver-hi una nova tarifació per al servei de trens Avant entre Tortosa i Bar-



El tren Avant arribant a l'estació de Tortosa des de Barcelona a les 20.17 hores. FOTO: JOAN REVILLAS

celona. Segons el director de Rodalies Catalunya, a hores d'ara és molt complicat aplicar tarifes i abonaments al servei, ja que en aquest cas afecta un servei públic que combina la circulació per la via convencional i per la via d'alta velocitat.

Per la seua banda, Jordan ha demanat l'ampliació del servei de

tren Avant en tres freqüències més en cada sentit, passant d'una a quatre, i l'aturada de dos trens Euromed en cada sentit a l'estació de l'Aldea-Amposta-Tortosa. De fet, l'alcalde ha recordat el greuge històric que suposa la no aturada dels trens Euromed a l'estació de l'Aldea-Amposta-Tortosa.

El servei d'Avant diari entre Tortosa i Barcelona es va recuperar el passat 1 d'octubre (després de funcionar durant poc temps el 2020), amb dues circulacions, una per sentit. El servei suposa un increment de l'oferta disponible al corredor Regional Sud, amb una reducció d'aproximadament una hora entre la capital

catalana i la del Baix Ebre. A part de Tortosa el servei inclou parades a les estacions de l'Aldea, l'Ampolla, l'Ametlla de Mar, l'Hospitalet de l'Infant, Cambrils i Camp de Tarragona. La sortida del tren Avant des de Tortosa és a les 6.35 hores i arriba a Barcelona Sants a les 8.23 hores. En sentit contrari, el tren surt de la capital catalana a les 18.30 hores i arriba a Tortosa a les 20.17 hores.

El servei Avant esquiva les actuals obres al Túnel de Roda de Berà, de forma que evita fer el

L'Avant és l'única connexió directa amb tren entre Tortosa i Camp de Tarragona

trasbord actual per carretera que s'ha de fer aquests mesos amb els trens de l'R-16. També l'Avant és l'única connexió directa amb tren des de Tortosa fins l'estació Camp de Tarragona, on s'agafa l'AVE.

Establir més freqüències i una nova bonificació per a l'Avant és també una reclamació de la Plataforma Trens Dignes. També va demanar-se al Senat una sortida des de l'estació d'Ulldecona, que de moment s'ha descartat.