

TRANSPORT

Se restablix la circulació de trens de passatgers entre Móra la Nova i Riba-roja d'Ebre

Riba-roja d'Ebre A. P.

Renfe ha restablert este dilluns —dia 8— la circulació de trens de passatgers a l'R15, entre les estacions de Móra la Nova i Riba-roja d'Ebre. Era l'únic tram de la línia que quedava fora de servei després de l'accident mortal a Gelida el passat 20 de gener, i els passatgers havien de fer el trajecte amb autobús. La represa del servei a la Ribera d'Ebre ha coincidit amb la finalització de les obres als túnels del Garraf, que afectaven la circulació dels trens que connectaven les dos línies de les Terres de l'Ebre amb Barcelona.

Un cop enllestides les obres al Garraf i el restabliment de la circulació a l'últim tram de l'R15, tot el trajecte entre les Terres de l'Ebre i Barcelona (tant a l'R15 com a l'R16) se pot efectuar íntegrament en ferrocarril i

sense necessitat de fer part del recorregut amb autobús. Tot i això, les intervencions a la infraestructura viària de l'R15 seguiran en les pròximes setmanes i encara hi ha alguns punts amb limitació de velocitat que allargaran el trajecte respecte dels horaris habituals.

El trànsit ferroviari va quedar interromput tant a l'R15 com a l'R16 arran de l'accident d'un comboi a Gelida, el passat 20 de gener, on va morir un maquinista. Les afectacions a la xarxa ferroviària arran del temporal Harry van posar en relleu el deteriorament de les infraestructures viàries arreu de Catalunya i el dia 21 de gener va quedar interromput el servei de Rodalies a tot el país. La major part de les freqüències se van restablir ja el 26 de gener, però l'R15 —la línia que unia la Ribera d'Ebre i Barcelona— va quedar fora de servei en

el seu tram entre Reus i Riba-roja d'Ebre, i es va habilitar un servei alternatiu amb autobús.

A esta incidència es va sumar, a partir del 16 de març, l'afectació per les obres als túnels del Garraf, que van obligar als passatgers de les línies ebrenques —tant l'R15 com l'R16— a fer el trajecte entre Sant Vicenç de Calders i el Prat de Llobregat amb autobús.

Això va provocar dos anomalies continuades entre la Ribera d'Ebre i Barcelona. Un passatger de Riba-roja d'Ebre que volgués viatjar a Barcelona havia d'agafar un autobús fins a Reus (per les afectacions a l'R15), on podia pujar a un tren fins a Sant Vicenç de Calders, on havia d'agafar un nou autobús fins al Prat de Llobregat (per les obres als túnels del Garraf). Un cop allà, un nou comboi el conduiria fins a Barcelona. El tra-

CRONOLOGIA

20 de gener	Accident mortal d'un comboi a Gelida
21 de gener	Queda suspès tot el servei de Rodalies
26 de gener	Se reprèn el servei de Rodalies, però el tram entre Reus i Riba-roja d'Ebre de l'R15 s'ha de fer en autobús. Se restablix només la circulació de trens de mercaderies. Se reprèn el trànsit de passatgers a l'R16
16 de març	S'inicien les obres als túnels del Garraf. Queda interrompuda la circulació a les portes de Barcelona i els passatgers de l'R15 i l'R16 han de fer el trajecte entre Sant Vicenç de Calders i el Prat de Llobregat amb autobús.
4 de maig	Tornen els trens de passatgers entre Reus i Móra la Nova. El tram entre Móra la Nova i Riba-roja d'Ebre segueix tallat
8 de juny	Se reprèn el servei a l'R15, amb horaris modificats. Segueixen les intervencions a la via. Entra en servei el trajecte afectat per les obres als túnels del Garraf, que afectaven tant l'R15 com l'R16

jecte, en moltes ocasions, superava les quatre hores. El passat 4 de maig se va restablir el servei a l'R15 entre les estacions de Reus i Móra la Nova. Tornava llavors el servei de passatgers a la Ribera d'Ebre, però continuava tallat el trajecte entre Móra la Nova, Ascó, Flix i Riba-roja d'Ebre, on continuava funcionant un servei alternatiu amb autobús.

Ja este dilluns, dia 8 de juny —

més de quatre mesos després de l'accident de Gelida— el trànsit de passatgers ha quedat restablert a tota la línia R15. Va coincidir també amb l'obertura de la circulació en els dos sentits als túnels del Garraf —una setmana abans de les previsions— i ja no s'ha de fer cap tram en autobús per a circular des de les estacions de les Terres de l'Ebre fins a Barcelona. ■