

'Lo Roget', el bandoler del riu

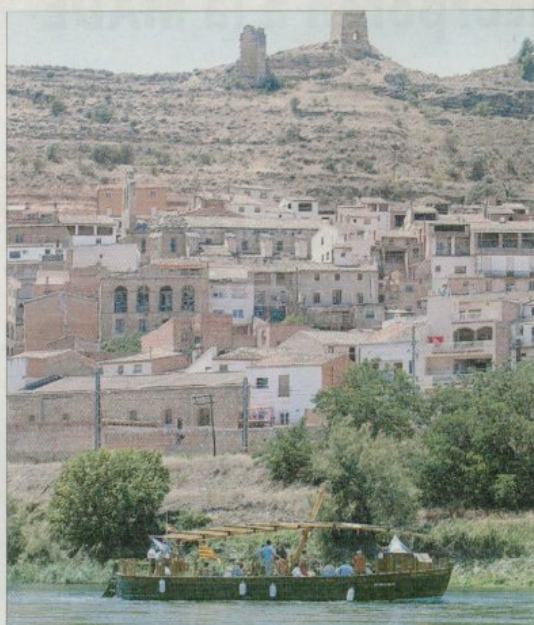
El nou llaüt bessó de 'Lo Sirgador' pren el nom d'un morisc que va evitar la seua expulsió el 1609 Finançat per l'Ajuntament d'Ascó i la direcció general de Turisme, ha començat una línia de transport fluvial regular entre Ascó i Miravet

ASCO Redacció

El llaüt *Lo Roget* va arribar dissabte a migdia a l'embarcador d'Ascó, des d'on a partir de diumenge ha començat una línia de transport fluvial regular entre Ascó i Miravet. Aquesta embarcació, finançada gràcies a un acord del 2010 entre l'Ajuntament d'Ascó –que ha assumit el 75% del cost– i la direcció general de Turisme –que n'ha aportat la resta–, ha tingut un cost de 190.000 euros i constituirà la primera línia regular de transport fluvial al tram nord de l'Ebre català. Es tracta, després de *Lo Sirgador*, del segon llaüt turístic que circularà pel riu Ebre. Mentre que *Lo Sirgador*, que és una embarcació bessona, ho fa des de fa dos anys en el tram baix del riu, entre la desembocadura i Miravet, *Lo Roget* ho farà entre Miravet i Ascó. L'empresa Riu Natura serà l'encarregada de l'explotació comercial del llaüt asconenc per un període de cinc anys.

L'embarcació, batejada amb el nom d'un bandoler morisc que va evitar la seua expulsió l'any 1609, és una rèplica moderna dels llaüts de transport fluvial que van fer de l'Ebre segles enrere una autèntica autopista comercial i cultural. *Lo Roget* té capacitat per transportar 53 persones, quinze metres d'eslora i quatre de màniga, mig metre de calat i una velocitat màxima de nou nusos. Aquesta embarcació està equipada amb guies d'àudio disponibles en castellà, anglès, rus i italià.

Lo Roget va sortir de les drassanes del port de la Ràpita, on s'ha construït, i va arribar dissabte a migdia a Ascó, no sense haver hagut de superar ja en el viatge iniciat algun entrebanc. I és que, malgrat els treballs de dragatge del canal navegable i les avingudes



El llaüt 'Lo Roget' va arribar dissabte a Ascó després de remuntar tot l'Ebre des de la Ràpita, on s'ha construït. / CEDIDA

que es van dur a terme dimecres passat per netejar les algues, no es va poder evitar que el llaüt s'haja trobat amb problemes per navegar, sobretot en el tram entre Xerta i Móra d'Ebre. El viatge es va allargar dos hores més del previst perquè l'embarcació va haver d'anar esquivant els macròfits –i netejant-los dels motors– que encara afecten notablement alguns trams.

Durant l'acte institucional de benvinguda a *Lo Roget*, el regidor de Turisme i Promoció Econòmica d'Ascó, Pau

Serrano, va subratllar que Ascó “comença a tindre un producte turístic perquè una família puga passar el dia al nostre poble i a la nostra comarca”. Serrano va recordar que l'any 2007 l'Ajuntament va fer l'aposta inicial per desenvolupar el turisme al municipi “quan ningú hi creia”, i actualment Ascó està present a les principals fires turístiques estatals, com FITUR o el SITC. El mateix regidor es va mostrar convençut del potencial turístic del municipi i en va enumerar des del



Centre d'Informació de l'Associació Nuclear Ascó Vandellòs (ANAV), obert el novembre passat, als espais recuperats de la Batalla de l'Ebre i adscrits al recorregut ofert pel Consorci Memorial dels Espais de la Batalla de l'Ebre (COMEBE) o el camí de sirga. A més a més, Serrano hi va afegir el patrimoni morisc com a element a potenciar en el futur. L'acte de benvinguda institucional a *Lo Roget* va comptar amb la presència del delegat de la Generalitat a les Terres de l'Ebre, Xavier Pallarès,

que va subratllar la capacitat d'Ascó per desenvolupar el seu potencial turístic. “El llaüt donarà més sentit a l'esforç de l'Ajuntament per diversificar l'economia local”, va dir.

Per la seua banda, el president del Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre, Jordi Jardí, va argumentar que *Lo Roget* és un exemple que la política de desenvolupament de l'ens comarcal basada precisament en el turisme fluvial, l'agricultura i la indústria és “perfectament possible”. ■