

Mobilitat

«Els usuaris de tren de les Terres de l'Ebre són de segona categoria?»

La Plataforma Trens Dignes denuncia el seu malestar per haver estat exclosa de la reunió sobre el tall de vies

MARINA PALLÁS CATURLA
TORTOSA

La Plataforma Trens Dignes Terres de l'Ebre i Priorat, amb més de deu anys de trajectòria reivindicant millores en el servei ferroviari que afecta aquest territori, ha sortit al pas davant la reunió portada a terme la setmana passada sobre el tall de vies entre Tarragona i Sant Vicenç de Calders entre els mesos de setembre de 2024 i març de 2025, així com el pla alternatiu de transport que s'està planificant. Allà hi van participar alcaldes del territori i la plataforma Dignitat a les Vies però la Plataforma Trens Dignes no va ser convidada, si bé ja des del mes de juny alertaven de la manca d'informació que hi havia sobre aquest tall de vies i l'afectació que generaria.

«Com a Plataforma valorem positivament aquesta reunió, però al mateix temps volem expressar el nostre malestar perquè en cap cas se'ns va convocar a la mateixa, i ens n'hem assabentat per la premsa. Volem denunciar, que no se'ns ha convocat per a parlar i obtenir informació de primera mà sobre uns talls que també afectaran, i molt, a tots els usuaris del tren a les comarques ebrenques; així com el greuge comparatiu que això suposa res-



Un dels talls de vies reivindicatius que Trens Dignes ha portat a terme, a Móra la Nova. FOTO: J. REVILLAS

pecte la resta d'usuaris de la demarcació. Ens preguntem si els usuaris de les Terres de l'Ebre són uns usuaris de segona categoria?», expressen des de la plataforma.

Per a l'entitat, el fet de no haver sigut convocats no només és una «falta de respecte» cap a la plataforma que porta una dèca-

da en defensa del transport públic, sinó sobretot «un greuge» per als usuaris, que també es veuran afectats: «Els usuaris de l'Ebre ens mereixem la mateixa atenció i respecte».

Durant aquests deu anys, Trens Dignes ha reivindicat el servei ferroviari com a vital per al desenvolupament socioeconòmic de les

Terres de l'Ebre, per tenir un territori més vertebrat, amb l'opció d'anar a treballar o estudiar amb transport públic i que ajudaria també a potenciar el turisme.

La plataforma manté com una de les principals reivindicacions la creació d'una estació intermodal (busos, trens i aparcament per cotxes) a l'Aldea, que servi-

ria per vertebrar i comunicar tot el territori. Trens Dignes també demana la posada en marxa per fi de l'anunciada Autoritat Territorial de la Mobilitat a les Terres de l'Ebre, que suposarà un estalvi en els bitllets, ja que els ebrenques podran tenir títols integrats de bus i tren.

Les afectacions a l'Ebre

Cal recordar, com ja va explicar el *Diari*, que la R15 (Barcelona - Reus - Riba-roja d'Ebre) no passarà pel tram en obres, sinó que es desviarà entre Reus i Sant Vi-

La plataforma portava des del mes de juny alertant de l'escassa informació sobre el tall

cenç de Calders, passant per Valls. L'afectació més gran serà a partir de l'1 d'octubre per als usuaris de la R-16 (Barcelona - Tarragona / Tortosa / Ulldecona), que tindrà un comboi de Tortosa/Ulldecona cap a Tarragona. Després, els usuaris hauran de seguir per carretera amb un bus i, en arribar a l'estació de Sant Vicenç de Calders, hauran d'agafar un altre tren cap a Barcelona.