

Trial

Adam Raga se retira

El piloto de Ulldecona dejará el trial profesional al finalizar la temporada. Con 42 años y un palmarés envidiable (seis Mundiales), seguirá vinculado a Sherco

ENRÍC ALGUERO
ULLDECONA

Adam Raga, a sus 42 años, afronta la recta final de su brillante trayectoria, después de anunciar hace unos días, que deja la competición. Durante una entrevista en directo a FIM Moto.tv el piloto de Ulldecona admitió que el Trial de las Naciones sería su última carrera outdoor. «Hace unos meses tomé la decisión. Antes del verano, por razones físicas».

Raga se despedirá, como uno de los mejores pilotos de trial de todos los tiempos, con un palmarés envidiable: 6 títulos mundiales, 4 de ellos indoor (2003, 2004, 2005 y 2006) y 2 outdoor (2005 y 2006), 5 Campeonatos de España al aire libre y en dos en pista cubierta y 19 títulos del Trial de las Naciones con la selección española.

Un palmarés que podría haber sido mejor de no haber sido por la aparición de Toni Bou. Los dos pilotos catalanes establecieron una rivalidad deportiva que

Antes de cerrar su carrera tiene tres citas por delante: Andorra, Tallin y Pamplona

aumentó el nivel del trial. Raga encadenó desde 2007 y 2021 un total de 15 subcampeonatos del mundo y 11 subcampeonatos Indoor. No se bajó del podio hasta 2023, cuando acabó 5º en el Mundial y 4º en el Campeonato Indoor.

En sus inicios como piloto junior también fue campeón de España en 1997 y del Mundo y de Europa en 2000. Sus títulos hasta el 2015 llegaron con la marca Gas Gas, y a continuación con TRRS, equipo que se estrenaba bajo la tutela de Jordi Tarrés, con el que se rompió la vinculación a finales del 2023, para unirse en esta última campaña con su actual equipo Sherco.

El último título

Adam Raga sumó el 19º título del Trial de las Naciones en su última participación, en el que



Adam Raga (centro) conquistó el pasado fin de semana su último título, el Trial de las Naciones. FOTO: CEDIDA

seguramente será su último título. El piloto de Ulldecona formó parte de la potente selección española, con Toni Bou y Gabriel Marcelli, que logró la vigésima victoria consecutiva, confirmando su abrumador dominio sobre el resto de los competidores.

La decisión de llevar al piloto de Ulldecona al Trial de las Naciones fue un reconocimiento de la Real Federación Motociclista Española. Un reconocimiento a su brillante trayectoria.

Al finalizar la prueba, Adam Raga no podía disimular su satisfacción: «Ha sido fantástico, fue mi último Trial de las Naciones, y despedirme con victoria ha sido increíble, la verdad es que estoy muy feliz».

Raga se muestra orgulloso de su trayectoria: «Estoy muy agradecido a la Federación Española de Motociclismo, por darme la oportunidad de ganar este título, y me retiraré contento con mi trayectoria, pues han sido muchos años en la élite siendo muy competitivo».

Los resultados del 2024 dejan claro que el piloto de Ulldecona sigue siendo uno de los mejores pilotos del mundo de Trial. Con una moto nueva y un nuevo equipo, ha conseguido finalizar cuarto en el último Mundial TrialGP, donde consiguió tres podios. En su última participación en el Gran Premio de España, Adam Raga finalizó en quinta posición.

Ahora afrontará las últimas pruebas del Mundial de Trial Indoor (XTrial), con la disputa de las tres citas que restan: el 5 de octubre en el Polideportivo de Andorra la Vella, el 26 de octubre en Tallin (Estonia) y el 16 de noviembre en Pamplona. Raga es séptimo tras no participar por la nueva normativa del Mundial- en la última prueba en Ginebra (Suiza).

Con más de 300 Grandes Premios a sus espaldas, Adam Raga pone punto y final a su carrera, para dedicar más tiempo a su familia. Pero no se despiden del Trial. Seguirá vinculado a Sherco, la marca con la que pondrá punto y final a su carrera deportiva.