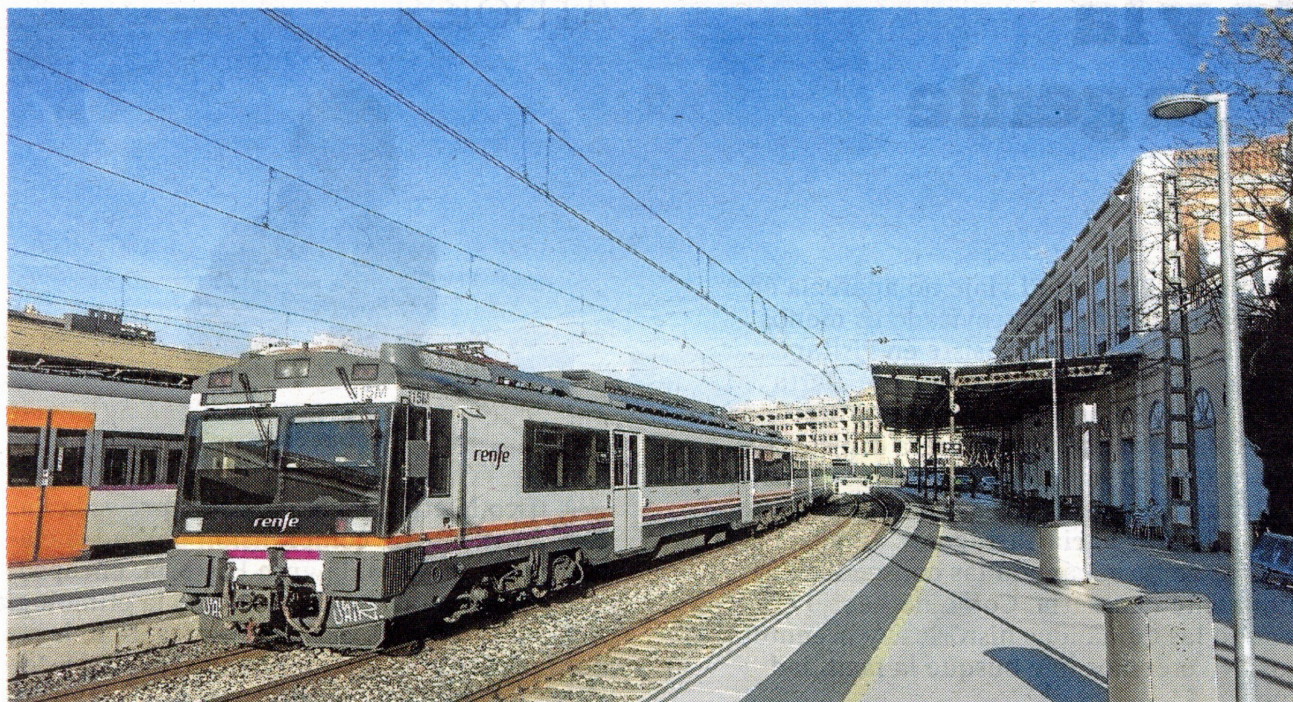




L'estació de tren de Tortosa, des d'on sortirà de nou el tren Avant. FOTO: JOAN REVILLAS

Mobilitat

Tortosa recupera el tren Avant fins a Barcelona

Comença a operar l'1 d'octubre per les obres al túnel de Roda de Berà, amb una freqüència d'anada a les 6.35 h i una de tornada a les 18.30 h

REDACCIÓ

TORTOSA

Les Terres de l'Ebre recuperen el tren Avant a partir de l'1 d'octubre, amb una freqüència diària d'anada i tornada; una mesura per millorar la mobilitat cap a Barcelona durant les obres del túnel a Roda de Berà i el tall del servei i que ja va acordar i anunciar l'òrgan mixt de coordinació entre el Govern i Renfe en passat estiu. L'Avant sortirà de Tortosa a les 6.35 hores del matí i arribarà a l'estació de Sants de Barcelona a

les 8:23 hores. De tornada sortirà a les 18:30 hores de la tarda de la capital catalana i arribarà a Tortosa a les 20:17 hores. Aquest servei de velocitat alta redueix prop d'una hora el trajecte entre Barcelona i la capital ebrenc. Els bitllets de l'Avant es posaran a la venda properament. Els viatgers de les parades entre Tortosa i el Camp de Tarragona pagaran el preu habitual de Rodalies.

El servei Avant parlarà a les estacions de l'Aldea-Amposta, l'Ampolla-Perelló-Deltebre, l'Ametlla de Mar, l'Hospitalet de l'Infant,

Cambrils i Camp de Tarragona. La posada en circulació d'aquest tren de velocitat alta coincideix amb l'inici del pla alternatiu de transport per carretera que Renfe ha establert per als viatgers de les línies R14, R15, R16, R17 i RT2. La circulació entre Tarragona i Sant Vicenç de Calders s'interromp fins al 2 de març de 2025, mentre durin les obres d'Adif al túnel de Roda de Berà.

La plataforma Trens Dignes havia demanat més freqüències de l'Avant i també l'aturada de l'EuroMed a l'estació de l'Aldea.