

Mobilitat

# Trens Dignes reclama l'aturada de nou de l'Euromed a l'estació de l'Aldea

També demanen bonificacions i tarifes especials per als usuaris afectats, mentre duri el tall de vies per obres

M. MILLAN  
TORTOSA

La Plataforma Trens Dignes de les Terres de l'Ebre i el Priorat s'ha reunit finalment amb el subdelegat del Govern a Tarragona i el delegat del Govern de la Generalitat a les Terres de l'Ebre, per transmetre'ls les seves demandes i preocupacions davant l'imminent tall de vies entre Tarragona i Sant Vicenç de Calders, que afectarà els usuaris fins al mes de març i que complicarà encara més la mobilitat amb transport públic. La plataforma havia expressat el seu malestar per haver estat exclosos de la trobada duta a terme el passat 6 de setembre amb alcaldes i la plataforma del camp de Tarragona Dignitat a les Vies.

Mentre duren les obres del túnel de Roda de Berà, la plataforma ebrenc reclama la recuperació dels trens Avant entre Tortosa i Barcelona des del mateix 1 d'octubre (amb sortida des de Tortosa a les 6 del matí i la tornada des de Barcelona a les 18.00 h). I especialment, aturades diàries dels trens Euromed a l'estació de l'Aldea: els que surten de València a les 9.05 i les 11.25 del matí, i les que surten de Barcelona en direcció València a les 16.10 i 20.30 hores.



L'estació de l'Aldea, la central de les Terres de l'Ebre. FOTO: JOAN REVILLAS

Un altre dels aspectes que preocupa la plataforma són les tarifes, i la falta de bonificacions per als usuaris afectats pels talls. «No creiem lícit ni correcte que no s'apliquin bonificacions i tarifes especials a determinats trens, com a mínim mentre duren les obres del tall a Roda de Berà, i el servei de Regionals es

vegi afectat al 100%», remarquen.

Així, reclamen que s'implante l'abonament de Targeta Plus per a l'Avant, també per a la línia Tortosa-Barcelona (i per a totes les parades intermèdies), i mantenir la seva bonificació al 50% sine die, més enllà de les obres de Roda, «per tal de garantir-ne

l'ús». Segons recorden, aquesta targeta ja està disponible a altres ciutats de Catalunya, com per exemple a Lleida. «Ofereix uns preus que creiem que són molt competitius i incentivaria l'ús de l'Avant i garantiria la seva viabilitat», remarquen.

També demanen tarificacions de l'Euromed des de l'Aldea a

## L'apunt Trobada una setmana després

La reunió dels membres de Trens Dignes amb Santiago Castellà i Castor Gonell, va ser propiciada pel senador socialista ebrenc Manel de la Vega. Des de la Subdelegació del Govern estatal es va atribuir a un mal entès el no haver convocat la plataforma ebrenc a la primera reunió el 6 de setembre. La plataforma va fer palès el déficit històric d'inversions en infraestructures ferroviàries, una situació cronificada durant dècades. «Simplement volem les mateixes oportunitats de mobilitat que tenen la resta d'habitants de Catalunya», remarquen des de Trens Dignes.

preu de Mitja Distància, «com a mínim mentre duri el tall de Roda de Berà».

A banda d'aquestes afectacions puntuals per obres, des de Trens Dignes recorden que fa més de 10 anys que lluiten «per una racionalització i un increment de freqüències a les línies R15 i R16».