

Ebre

Mobilitat

La Ribera d'Ebre i el Segrià fan front comú pel desdoblament de la C-12

Els presidents comarcals Francesc Barbero i David Masot es reuneixen amb el secretari de Mobilitat per abordar el projecte



La carretera C-12 al seu pas pel terme municipal de Flix. FOTO: JOAN REVILLAS

M. MILLAN
FLIX

Els consells comarcals de la Ribera d'Ebre i el Segrià fan front comú per reclamar a la Generalitat que avanci en la conversió de la carretera C-12 o Eix de l'Ebre en una via de 2+1 carrils, pendent d'executar. Els presidents dels dos cons comarcals, Francesc Barbero i David Masot, s'han reunit aquesta setmana amb el secretari de Mobilitat i Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, Manel Nadal, per conèixer l'estat del projecte de desdoblament, molt reivindicat al territori.

Així, insten a què s'agilitzi la redacció dels projectes dels diferents trams de la carretera, que han de fer possible aquest desdoblament, «per evitar retards innecessaris». «És imprescindible que la planificació avanci a bon ritme per garantir que el desdoblament es faci realitat com més aviat millor», afirma Francesc Barbero.

En aquest sentit, el secretari s'ha compromès a donar prioritat al projecte i a coordinar les diferents fases de redacció i execució per tal que no hi hagi grans diferències de temps entre elles. «Esperem que el projecte executiu del tram de Flix a Alfés es redacti en breu i que tot avanci segons el compromís del secretari de Mobilitat», afirma per la seua banda Masot. «Aquest 2+1 ens convé molt»; insisteix el president del Consell Comarcal del Segrià.

Els representants comarcals també demanen que la Generalitat de Catalunya expliqui durant els pròxims mesos als municipis

per on discorre l'Eix de l'Ebre aquestes actuacions, que consideren essencials per acabar amb la sinistralitat de la via i millorar el desenvolupament de les dues comarques.

L'Eix de l'Ebre té més de 130 quilòmetres de longitud i és una carretera convencional amb un carril per sentit de la circulació en pràcticament tota la seva longitud. Presenta característiques diverses, amb trams urbans i

Les dues comarques veïnes també demanen una millor connexió amb transport públic

trams interurbans, i registra una intensitat de trànsit entre els 5.000 i els 10.000 vehicles diaris entre Lleida i Amposta, amb pics de més de 13.000 a l'entorn de Tortosa.

Transport públic

A banda del desdoblament de la C-12, la reunió també va servir per tractar la integració entre les Autoritats Territorials de Mobilitat (ATM) de Lleida i les Terres de l'Ebre, així com la necessitat de millorar el transport públic d'autobusos entre Lleida i la Ribera d'Ebre. Un dels punts clau ha de ser la connexió entre Maials i Flix, municipis fronterers que actualment no tenen una oferta de transport coordinada i enllaçada. Francesc Barbero destaca que aquesta millora és «vital per garantir la mobilitat de la ciutadania i potenciar la cohesió territorial».