

Montsià

Comencen les obres de la 'Ròtula Delta' a la Ràpita

El projecte ha de transformar l'entrada nord-est del municipi, eliminant el pont i fent-ne un de nou per a vianants i bicicletes, creant una nova plaça i una connexió amb la futura Via Verda

MARINA PALLÁS CATURLA
LA RÀPITA

Ja han començat les obres de la 'Ròtula Delta' a la Ràpita. Aquest projecte ha de transformar tota l'entrada nord-est del municipi, l'encreuament de la carretera de Poble Nou del Delta i la carretera TV-3408 que connecta amb l'N-340, eliminant el pont que hi ha vora el canal i fent-ne un de nou per a vianants i bicicletes i creant una nova plaça i un nou centre d'equipament turístic. També es millorarà la connexió amb la futura Via Verda que està construint la Diputació de Tarragona fins a Tortosa. Per tirar endavant el projecte l'Ajuntament de la Ràpita compta amb dos milions d'euros del Fons Next Generation.

Inicialment, el projecte presentat per Esquerra Republicana fa tres anys tenia previst actuar en unes parcel·les que s'havien d'expropiar, però l'actual Govern lo-

Es reordenarà tot l'espai donant prioritat a vianants i bicicletes i unint-ho a la Via Verda

cal va aprovar una modificació del projecte. «Amb el projecte 'Ròtula Delta' es pretén crear un focus d'activitat sostenible i respectuós amb el medi ambient així com un punt de referència important per la localitat», han expressat des de l'Ajuntament de la Ràpita.

El projecte compta amb quatre eixos d'actuació. El primer és la restauració del cabal del canal Carles III i l'adaptació d'aquesta infraestructura al canvi climàtic. Les accions de les obres en aquesta zona van encaminades a eliminar el pont actual que permet els pas de vehicles motoritzats, procedint a netejar la quantitat de runa i abocaments que redueixen significativament la secció de sortida d'aigua, que conforma un problema en episodis d'aiguats en aquesta zona.



A causa de les obres el trànsit està restringit a la intersecció amb el carrer Bisbe Aznar. FOTO: J. REVILLAS

El nou pont serà un element de ferro però integrat amb l'entorn i respectuós amb canal. No s'interfereix al canal, construcció patrimonial molt apreciada, però les obres donaran més valor a aquest element. El pont serà d'ús per vianants i bicicletes, fusionant-lo amb la Via Verda de la Val de Zafán de Tortosa a la Ràpita que s'està construint.

El segon eix és aquesta connexió urbana i rural. La proposta de les obres pretén que el trànsit de vehicles motoritzats es desvie cap a l'Avinguda dels Alfacs. Es crearà un nou eix cívic a la vore-

ra del canal, amb prioritat per a vianants i bicicletes, amb nou mobiliari urbà i enllumenat públic tipus LED.

El projecte també inclou com a tercer eix la implantació d'un equipament turístic, anomenat 'Smart Destination Center', en un únic nivell de planta baixa, per a dotar la destinació d'un espai de gestió integral i intel·ligent de turisme. També hi haurà espais per a diferents usos com el de lloguer de bicicletes i de restauració. Aquest centre es trobarà ubicat de forma paral·lela a la Via Verda, que connectarà també amb el

quart eix del projecte: una nova plaça (l'epicentre d'aquesta ròtula) on desenvolupar activitats recreatives, de gaudi i espectacles o actes a l'aire lliure. La plaça quedarà delimitada al sud pel Museu de la Mar, a l'est per l'edifici Smart Destination Center i a l'oest per l'edifici dels antics magatzems del canal.

Aquests dies a causa de les obres està restringit el trànsit al pont que hi ha en la intersecció dels carrers Bisbe Aznar i Avinguda dels Alfacs. Es preveu que les obres estiguen enllestides aquest 2025.