

Endavant la segona fase de la Via Verda fins a la Ràpita

El projecte de la Diputació té un pressupost de 6,3 milions d'euros i permetrà unir els parcs naturals dels Ports i del Delta de l'Ebre

M. M.
LA RÀPITA

La Diputació de Tarragona ha aprovat definitivament el Projecte d'extensió de la Via Verda de la Val de Zafan de Tortosa a la Ràpita, fase 2. Aquesta actuació, amb un pressupost d'execució per contracta d'1.666.286,46 euros, permetrà que aquesta infraestructura d'ús turístic i ciutadà (practicable en bicicleta o a peu) arribi finalment al litoral i, per tant, uneixi els dos parcs naturals de les Terres de l'Ebre: el dels Ports i el del Delta de l'Ebre. El projecte està liderat per la Diputació de Tarragona en col·laboració amb els ajuntaments de Roquetes, Tortosa, Amposta i la Ràpita, i compta amb un pressupost global de 6,3 milions d'euros, finançats pels Fons de Recuperació Europeu Next Generation amb 5 milions d'euros.

Dels 27 quilòmetres previstos, en la fase 1 es va actuar en 19 i ara en la fase 2 es farà sobre els 8 km restants. La major part del projecte de l'extensió de la Via Verda fins a la Ràpita passa per antics traçats ferroviaris en desús o paral·lels a camins ja existents, però en alguns punts és necessari projectar-ne de nous o recuperar l'antic traçat, fet que fa necessària la tramitació d'un Pla especial urbanístic. Per aquest motiu, el projecte s'ha dividit en dues fases diferenciades, però que



Un nou tram de la Via Verda, a la Ràpita. FOTO: JOAN REVILLAS

s'han desenvolupat de manera paral·lela. «Amb aquest gran pas de donar continuïtat la Fase 2, donem una empenta definitiva per connectar mitjançant la Via Verda, el Parc Natural dels Ports i el Parc Natural del Delta de l'Ebre, una fita històrica», remarca l'ampostina Iris Castell Cid, diputada delegada d'Infraestructures del Territori a la Diputació de

Tarragona. «Les vies verdes, i en concret la de la Vall de Zafán, és un actiu turístic de gran importància per a les Terres de l'Ebre, que acull molts visitants durant l'any, d'acord amb un model de sostenibilitat i de foment del patrimoni cultural, paisatgístic i humà; que ara, amb la connexió de l'interior i la costa, ens reforçarà encara més», afegeix.