

Consulte a través de este código los horarios del servicio de autobuses



Movilidad

Guía práctica para desplazarse durante el corte de vías

Estas son las alternativas de transporte previstas a partir del martes 1 de octubre, cuando se interrumpirá el servicio ferroviario



Sant Vicenç de Calders

Esta estación será el gran 'hub' ferroviario entre Barcelona y las comarcas del sur de Catalunya, por lo que la operativa comportará el movimiento de decenas de autobuses al día. Estos esperarán en la **Avinguda Parlament de Catalunya**, desde donde llegarán y saldrán los vehículos con punto de origen o destinación a: Tarragona, Torredembarra, Altafulla, l'Hospitalet de l'Infant, Cambrils, Vila-seca y Salou.

En este punto, los usuarios harán el **transbordo autobús-tren o al revés**, por lo que tendrá que contarse con un margen de unos diez minutos para hacer el cambio.

Sant Vicenç de Calders dispondrá de una frecuencia de dos trenes de Regionals y otros dos de Rodalies que enlazarán con Barcelona. Para la ida, el primer tren está previsto a las 5.18 horas de la mañana y el último a las 22.25. En total habrá **69 frecuencias** en dirección a la capital catalana. En dirección inversa, el primer convoy desde la estación de França es a las 5.12 horas y el último a las 21.47. En este caso se han previsto **65 servicios diarios**.

Estos días también se han habilitado nuevas **zonas de estacionamiento** junto a la estación para los viajeros que prefieran ir con su coche particular, aunque no se recomienda esta opción ya que se prevé que no será fácil aparcar.

Tarragona

La cabecera norte de vías de esta estación estará en obras y, por tanto, fuera de servicio durante cinco meses, por lo que tan solo podrán llegar o salir los trenes en dirección sur. Se han establecido dos paradas para el servicio de buses.

PLAÇA DELS CARROS: este punto se ha habilitado para los

usuarios que hagan transbordo autobús-tren o tren-autobús hacia Sant Vicenç de Calders. El trayecto incluirá paradas en Altafulla y Torredembarra y durará **unos 44 minutos** aproximadamente, según el estado del tráfico.

El primer vehículo por la mañana saldrá a las **5.12 horas** y habrá un servicio aproximadamente **cada 30 minutos** con 34 frecuencias de ida y una veintena para la vuelta. El último bus desde Sant Vicenç de Calders saldrá a las 22.10 horas y llegará a las **22.54**.

Durante este periodo no podrá aparcar en los alrededores de la Plaça dels Carros.

AVINGUDA DE ROMA: será la parada de los buses que irán directos de Tarragona a Sant Vicenç o al revés (tan solo mientras no estén acabadas las obras de Battestini previstas para finales de octubre). Los **tarraconenses que viajen a Barcelona** no tendrán que ir a la estación de trenes, ya que aquí dispondrán de los servicios urbanos de la EMT.

El primer vehículo en dirección a Sant Vicenç de Calders saldrá **a las 5.34 horas de la mañana**, con un tiempo de desplazamiento previsto de **30 minutos**. En total habrá 34 frecuencias y el último bus llegará a las 22.30 horas de la noche.

ESTACIÓN DE AUTOBUSES DE BATTESTINI: desde este punto saldrán las **expediciones directas Tarragona-Barcelona** de la empresa BusPlana, con nueve frecuencias al día. Para este desplazamiento se ha habilitado el título de transporte T-10/120, lo que permitirá hacer el desplazamiento por cuatro euros.

Altafulla

Durante los meses en obras, este municipio estará **sin servicio de trenes**, por lo que sus usuarios

En breve

Hoy salen a la venta los billetes del Avant

● Este domingo ya podrán adquirirse los billetes del servicio Avant Exprés entre Tortosa y Barcelona, que se pondrá en marcha el próximo martes.

La tarifa será la de los abonos habituales del servicio Avant. Sin embargo, cuando el viaje se realice entre cualquiera de las estaciones comprendidas entre Tortosa y Camp de Tarragona se aplicarán los mismos precios que el servicio de Rodalies y podrá utilizarse el abono recurrente, previa validación y formalización de reserva de plaza. En el caso de los usuarios con origen o destinación a Barcelona, tendrá que comprarse la Targeta Plus 10. En cuanto a los usuarios entre Barcelona y Camp de Tarragona se mantienen las tarifas actuales.

tan solo tendrán la alternativa de la carretera.

Los autobuses pararán en la **antigua N-340**. En concreto, se han habilitado dos espacios uno en la calle Migdia (para los usuarios que quieran dirigirse a Tarragona) y otro en la parada de la EMT delante del Bufet, para los que vayan en dirección Barcelona.

Esta línea es la que cubrirá el trayecto Tarragona-Altafulla-Torredembarra-Sant Vicenç de Calders, aunque en horas punta se reforzará con vehículos que iniciarán o finalizarán su recorrido en esta localidad y que, por tanto, no llegarán a Tarragona. En total se han previsto **53 frecuencias** en dirección norte y otras 47 para la vuelta.

NÚRIA RIU
TARRAGONA

Es el corte de vías de mayor envergadura, que afectará a más de 15.000 usuarios al día del servicio ferroviario del corredor sur. Por este motivo es importante conocer las diferentes alternativas de transporte que se plantean, a partir de este martes día 1 de octubre, para evitar sumirse en el caos.

La recomendación: planificar bien los desplazamientos y salir con tiempo. Sobre todo durante los primeros días, cuando tocará acostumbrarse a la nueva normalidad.

El primer autobús por la mañana saldrá a las **5.30 horas**, mientras que el último llegará a las **22.36**.

El trayecto desde Altafulla a Sant Vicenç de Calders comportará un desplazamiento de **26 minutos**.

Torredembarra

Este municipio también estará sin trenes los próximos cinco meses, por lo que sus usuarios deberán coger el autobús, que se detendrá en la explanada cerca de la estación. Será el mismo servicio que cubrirá la línea Tarragona-Altafulla-Torredembarra-Sant Vicenç de Calders.

El primer bus por la mañana para ir a Barcelona saldrá a las **5.38 horas**, mientras que el último llegará a las **22.28** horas. El trayecto a Sant Vicenç de Calders tendrá una duración aproximada de **18 minutos**.

Reus

Los usuarios de la R-15 son los únicos que no tendrán que hacer transbordo al autobús, ya que los convoyes serán desviados por la vía interior a través de La Plana-Picamoixons. No obstante, esta maniobra comportará un tiempo adicional de desplazamiento de **unos 20 minutos**.

El **primer convoy** hacia Barcelona saldrá a las **5.29 horas** de la mañana y llegará a Sants a las 7.09, por lo que el tiempo del desplazamiento es a partir de **1 hora y 38 minutos**. El número de frecuencias con la capital catalana será de 12, mientras se mantendrán las circulaciones Reus-Vila-seca-Tarragona y viceversa.

Desde Barcelona, el último tren que llegará a la capital del Baix Camp es el que sale a las 21.13 horas desde la estación de França, con **llegada prevista**