



La Via Verda, amb l'Institut Dertosa al fons. FOTO: JOAN REVILLAS

Tortosa

Adequaran una nova connexió de la Via Verda amb Ferreries

L'Ajuntament ha aconseguit una subvenció de 150.000 euros per a construir la rampa

REDACCIÓ
TORTOSA

L'Ajuntament de Tortosa farà finalment la connexió de la Via Verda de la Val de Zafán amb l'avinguda de l'Estadi, i l'adequació i senyalització del carril bici des de la nova rampa d'accés a la Via Verda fins al complex esportiu WIN i els instituts Dertosa i de l'Ebre. L'Ajuntament ha aconseguit una subvenció de 150.000 euros del Servei Català de Trànsit per tirar endavant l'obra, en el marc de la convocatòria d'ajuts de la Generalitat de desenvolupament d'actuacions vinculades a la mobilitat segura, sostenible i intel·ligent. Així ho va avançar ahir l'alcalde de Tortosa, Jordi Jordan, en la presentació del procés participatiu del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible.

Segons han detallat des de l'Ajuntament, el projecte de la nova connexió de la Via Verda amb el barri de Ferreries consistirà en la construcció d'una rampa d'accés per a bicicletes i vianants entre l'antic pont del ferro-carril i l'avinguda de l'Estadi. Una rampa que tindrà una amplada útil de dos metres i permetrà el doble sentit de circulació.

L'actuació es complementarà amb l'adequació i senyalització

del carril bici de l'avinguda de l'Estadi, que es refarà i se li donarà el mateix tractament des de la nova rampa de la Via Verda fins al complex Win i els instituts de Ferreries.

El recorregut disposarà de paviments podotàctils i semàfors amb so per a persones amb discapacitat visual. A més, es reduirà la velocitat a un màxim de 20 km/h a la via per la qual discorre el carril bici.

El cost total de l'actuació és de

En marxa el procés participatiu del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible

190.000 euros. «Treballem per ampliar la xarxa de carrils bici que actualment està fragmentada i connectar-la amb l'objectiu d'aconseguir una mobilitat més segura i sostenible», ha dit l'alcalde.

Pel que fa al Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Tortosa, és un document estratègic a sis anys vista per planificar la mobilitat del municipi, amb l'objectiu d'aconseguir que els desplaçaments siguin el màxim de soste-

nibles, eficients i adaptats a les necessitats de la ciutadania. Aquesta setmana s'ha fet la primera sessió pública de presentació de la diagnosi del pla, que a partir de la setmana vinent es podrà consultar al web municipal, perquè la ciutadania pugui fer-ne suggeriments.

Més de cent mil desplaçaments

Segons la diagnosi del pla, a Tortosa es realitzen 113.236 desplaçaments diaris, dels quals el 76,5 per cent són interns i el 23,5 per cent de connexió. S'ha detectat també que el vehicle privat és el mitjà de transport predominant, mentre que l'ús del transport públic és poc significatiu; la important àrea de vianants del nucli històric; una xarxa de carrils bici fragmentada o l'absència d'integració tarifària, entre d'altres aspectes que s'hauran de tenir en compte per tal de definir un nou model més sostenible per a la ciutat i el conjunt del municipi.

Finalment, el document s'ha traslladat a la Generalitat per a l'elaboració de l'estudi ambiental estratègic i una vegada l'Ajuntament rebi l'informe favorable, es portarà a aprovació al plenari municipal, segons han explicat des del Consistori.