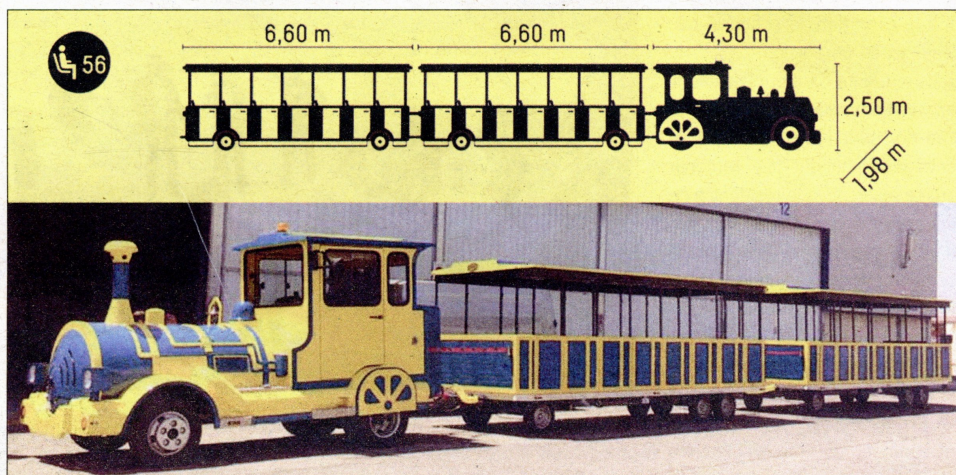


Adjudicades les obres del pavelló d'en Porcar, el tren turístic i la climatització del Mercat i Museu



Característiques del tren turístic que construirà l'Iletren SL per a l'Ajuntament de Tortosa. /CEDIDA

Tortosa Joan Josep Carot

La Junta de Govern Local de l'Ajuntament de Tortosa ha aprovat, en l'última sessió de l'any celebrada el 30 de desembre, l'adjudicació de quatre actuacions destacades: les obres de rehabilitació del pavelló del Balneari d'en Porcar, la renovació del sistema de climatització del Mercat Municipal, la substitució de les bombes de calor del complex de l'escorxador, seu del Museu de Tortosa, i el subministrament del tren turístic elèctric. Els quatre projectes, inclosos en el pressupost de 2024, ascendixen a un import global d'1.330.819,33 euros.

Les obres del Balneari d'en Porcar s'han adjudicat a l'empresa Concreto Obres, SL per un import de 342.430 euros (IVA inclòs). Este projecte, que tindrà una durada d'execució de sis mesos, preveu una rehabilitació integral de l'edifici, que actualment presenta un estat de degradació important. Situat dins del call jueu de Tortosa, el pavelló és un element patrimonial d'alt valor històric.

El projecte contempla la conservació de les façanes de l'antic pavelló d'esbarjo i la reconstrucció d'una teulada a una vessant. Un cop rehabilitat, l'edifici oferirà un espai diàfan de 90 metres quadrats. Tot i que inicialment s'havia previst destinar-lo al Centre d'Interpretació de les Tres Cultures (cristiana, musulmana i jueva), la seua funció definitiva encara està per a determinar. El govern municipal (Movem-PSC i ERC) té la intenció d'a-

torgar-li un ús social i cultural, però la decisió final dependrà de l'evolució del projecte de l'Arxiu Comarcal del Baix Ebre, que s'ubicarà també dins del recinte de l'antic balneari.

NOVA CLIMATITZACIÓ La renovació del sistema de climatització del Mercat Municipal s'ha adjudicat a l'empresa Iberland Inmuebles y Reformas SL, amb un pressupost de 360.419,03 euros (IVA inclòs). L'actuació consistirà en la substitució del sistema de refrigeració actual per quatre bombes de calor basades en energia geotèrmica, una tecnologia sostenible i eficient que aprofita la temperatura constant del subsol, situada habitualment entre 10 i 20 °C.

Estes quatre bombes, amb una potència total de 240 kW, estaran connectades a un sistema de control centralitzat que regularà el cabal i les hores de funcionament. L'aigua destinada a calefacció o refrigeració serà generada a la sala d'energia i distribuïda a través dels diferents circuits fins a les unitats terminals, encarregades de dissipar la calor o el fred segons les necessitats de cada zona.

Les bombes de calor geotèrmiques representen una font d'energia renovable que es basa en la calor emmagatzemada a l'interior de la Terra, i així contribueixen a la sostenibilitat ambiental i a la reducció de l'impacte energètic de les instal·lacions municipals.

L'enginyeria Iberland també s'ha adjudicat per import de 200.840,30

euros el projecte de substitució de les bombes de calor al complex de l'escorxador. L'obra inclou el desmantellament de les actuals bombes de calor i la instal·lació de noves unitats de tecnologia geotèrmica. A més, s'hi preveu la renovació dels sistemes de bombeig en els circuits primaris i la implementació d'un sistema d'aire primari per al pavelló número 8, que és el de la sala dedicada als artistes tortosins Francesc Gimeno, Antoni Casanova i Agustí Querol, oberta al públic el 21 de desembre. També s'hi contempla la regulació de les sales mitjançant sensors de temperatura locals amb comandament, un selector per a mode hivern/estiu, i altres dispositius per al control de la temperatura i la programació horària.

11 MESOS DE TERMINI Finalment, el govern municipal ha adjudicat per un import de 427.130 euros la construcció del tren turístic de Tortosa a l'Iletren SL, empresa amb seu a Torre-Serona (Lleida) dedicada a la fabricació de trens turístics d'última generació. l'Iletren té ara un termini d'11 mesos per a entregar el trenet a l'Ajuntament. El tren, que s'inspirarà en l'estètica del Carrilet de Tortosa a la Cava exposat al parc municipal Teodor González, recorrerà un circuit tancat que permetrà als visitants descobrir punts d'interès de la ciutat. Està format per una unitat motora i dos vagons tancats amb finestres, amb capacitat màxima per a 56 passatgers. ■