

24

años de carrera en la élite ha estado Adam Raga, piloto de Ulldecona que ayer se retiró

6

Mundiales (cuatro Indoor y dos Outdoor) ha conseguido Raga a lo largo de su carrera

de despedida de Adam Raga antes de que el Palau Sant Jordi estallara en aplausos para homenajear a su leyenda.

En lo que concierne a la cuarta prueba del Mundial Indoor, Adam Raga se metió en la final tras superar el tiempo de Jaime Busto (1:10.00) en la repesca con solo cuatro segundos de margen. El piloto de Ulldecona dio una lección de tesón y frialdad porque fue el último en comparecer y ni el tiempazo de Busto, ni el hecho de haber podido sido su última actuación le frenó. Ahora esperaba una final en la que quería subir al podio para lograr un cierre idílico, aunque, ¿por qué no soñar con una victoria?

En la súper pole para establecer el orden de salida en la final, Raga iba a salir tercero tras un error en el recorrido que le impidió pelear por salir primero tras recibir una penalización de 60 segundos. Bou fue cuarto, Bincz fue segundo y el mejor tiempo fue para Marcelli que lograba la primera plaza para la carrera final.

Ya en la gran final, Adam Raga sacó toda su magia y puso en pie a un Palau Sant Jordi que se puso en pie. En las seis zonas, Raga sumó 20 puntos y acabó en segunda posición en la clasificación final, solo superado por Toni Bou (7 puntos). Ni Marcelli (21 puntos), ni Bincz (26 puntos) pudieron hacer frente al piloto de Ulldecona que se despidió del trial profesional con un segundo puesto de ensueño en Barcelona y un tercer puesto en la general.

El destino fue caprichoso y decidió que Raga terminase en esa posición que tanto ha saboreado a lo largo de su carrera detrás precisamente de Toni Bou. El piloto de Ulldecona ha sido un ejemplo de resiliencia, infortunio y aceptación de la derrota.



Adam Raga celebra uno de sus muchos podios conseguidos a lo largo de su carrera. FOTO: CEDIDA

Trayectoria

Una leyenda forjada a lo largo de toda una vida

Adam Raga se subió a una moto con solo dos años y desde entonces ha dibujado una trayectoria arropada en el éxito continuo

JUANFRAN MORENO MARCELO
ULLDECONA

Adam Raga es una leyenda viva del deporte. Hasta este pasado fin de semana seguía en activo, pero eligió Barcelona y el Palau Sant Jordi para decir adiós. No se retira un deportista más ni para la provincia de Tarragona ni para el trial. Se despidió del deporte profesional una leyenda. Un ejemplo. Una oda al tesón y al talento que durante décadas y décadas jamás ha dejado de intentarlo, ni cuando no había nadie mejor que él, ni cuando le tocó vivir la cara más amarga de una bonita rivalidad con Toni Bou, su eterno rival y el piloto que le ha impedido ser

el deportista más conderado de la historia de su disciplina.

Con apenas dos años y nueve meses, Raga se subía encima de una Merlin DG1 de 49cc, claramente influenciado por su padre, Josep Raga, que fue piloto amateur de trial. Tras su primera moto, el de Ulldecona pasó a pilotar una Bultaco Chispa y con seis años empezó a competir en trials infantiles. Tras demostrar su talento en el Desafío Mecatecno del Motor Club 80 auspiciado por Ricardo Pinet, pasaba a pilotar una Beta 80 y después una GasGas 125.

En 1995, Raga se proclama campeón de Catalunya Cadete en 1995, y en 1997 gana el Campeonato de España Júnior



Adam Raga se subió a una moto cuando todavía no había ni cumplido tres años gracias a la influencia de su padre. FOTO: CEDIDA

así como una de las pruebas internacionales más prestigiosas, los 3 Días dels Cingles.

Justo en ese instante aparece en su carrera el equipo oficial de GasGas, dirigido por Jordi Tarrés, que le ficha como oficial en el año 1996. Desde ese momento su vinculación con una de las leyendas del trial como es Tarrés, siete veces campeón del

Adam Raga dio sus primeros pasos encima de una moto con solo dos años y nueve meses

mundo, se vuelve total, yéndose a vivir a Rellinars.

En 1998, finaliza 12º en el Campeonato de España absoluto, 16º en el Europeo y debuta en el Mundial siendo 29º. Su primer gran éxito llegó en el 2000 cuando se proclama campeón del Mundo Júnior.

En 2001 consigue su primera victoria en un Mundial absoluto en el GP de Estados Unidos y a partir de ahí construye una carrera de bandera.

Raga se despidió, como uno de los mejores pilotos de trial de todos los tiempos, con un palmarés envidiable: seis títulos mundiales, cuatro de ellos indoor (2003, 2004, 2005 y 2006) y dos outdoor (2005 y 2006), cinco Campeonatos de España al aire libre y en dos en pista cubierta y 19 títulos del Trial de las Naciones con la selección española.

Un palmarés que podría haber sido mejor de no haber sido por la aparición de Toni Bou. Los dos pilotos catalanes establecieron una rivalidad deportiva que aumentó el nivel del trial. Raga encadenó desde 2007 y 2021 un total de 15 subcampeonatos del mundo y 11 subcampeonatos Indoor. No se bajó del podio hasta 2023, cuando acabó 5º en el Mundial y 4º en el Campeonato Indoor. Adiós a la leyenda.