

Adjudicada la redacció del pla funcional del nou hospital

Els professionals sanitaris ebrenco i l'ICS participaran en el dimensionament i disseny de funcions del futur centre universitari. La redacció s'ha adjudicat per 252.000 euros

REDACCIÓ
TORTOSA

Ja s'ha publicat al portal de contractació pública de la Generalitat de Catalunya l'adjudicació definitiva del servei de redacció del pla funcional i del pla d'espais per a la construcció del nou Hospital a Terres de l'Ebre. L'empresa Enaltis SL – Sulkin Marchissio SCP ha obtingut la millor puntuació de les 3 empreses que es van presentar a la licitació, aconseguint l'adjudicació per un import de 251.982,50 € (IVA inclòs). Aquesta fase de la redacció del pla funcional consistirà a aprofundir i establir els processos assistencials del nou centre, una vegada plantejat el marc bàsic del pla de dimensionament des de la Regió Sanitària Terres de l'Ebre.

El pla de dimensionament, impulsat per la Regió Sanitària Terres de l'Ebre, es basa en l'anàlisi de la situació actual dels recursos sanitaris i de la cartera de serveis de la Regió, així com en l'estudi de l'actual centre de referència, l'Hospital Verge de la Cinta. L'objectiu és definir les necessitats d'espai presents i futures del nou hospital. Aquesta anàlisi permet establir els recursos necessaris per al nou centre,



El pla funcional especifica i concreta els processos assistencials i funcionals del nou centre. FOTO: J. REVILLAS

tenint en compte factors com l'evolució demogràfica, les característiques del territori i els models d'assistència sanitària. El pla inclou el dimensionament i la descripció operativa de les diferents àrees, com hospitalització, l'àrea quirúrgica, urgències, atenció ambulatoria, suport clínic, SEM i zones no assistencials.

Una vegada feta una primera definició del dimensionament del nou hospital s'elabora el pla funcional, adjudicada la redacció del mateix a l'empresa Enaltis SL – Sulkin Marchissio SCP. El pla funcional especifica i concreta els processos assistencials i funcionals del nou centre de referència. Per a tal efecte s'anali-

zaran, en primer lloc, els processos i les dades actuals per tal de treballar en el desplegament de punts de millora i de noves oportunitats que puguin sorgir per al nou hospital, alhora que es definirà un model d'atenció hospitalària que garanteixi la resposta als requisits que ha de tenir el nou hospital de referència a les Terres de l'Ebre.

El pla ha d'aprofundir i establir els processos assistencials que tindrà el futur centre

En aquest procés es col·laborarà amb professionals de tots els nivells del sistema de salut de les Terres de l'Ebre, implicant activament professionals de l'ICS Terres de l'Ebre de diferents perfils i àmbits, així com agents socials i comunitaris. Mitjançant la creació de grups de treball, es definiran les necessitats de futur del nou hospital i s'elaborarà conjuntament el pla funcional. Aquest enfocament participatiu garantirà una definició precisa i completa dels processos assistencials, alhora que fomentarà la implicació de tots els actors.

Mobilitat

Territori licita obres amb talussos a la carretera entre Xerta i Horta de Sant Joan

REDACCIÓ
TORTOSA

El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica ha licitat obres d'estabilització i seguretat a quatre trams de talussos de les carreteres N-230b, T-333 i T-330, entre Xerta (Baix Ebre), Prat de Comte i Horta de

Sant Joan (Terra Alta). L'import dels treballs és d'1,9 milions d'euros.

Les obres han de començar aquest estiu i tenen un termini d'execució de tres mesos. El Departament també monitora una esletxa en un altre talús de la T-330, entre Prat de Comte i Horta de Sant Joan.

Les pluges de la tardor han agreujat el deteriorament i fa setmanes que es dona pas alternatiu al tram afectat per evitar el pas de vehicles. Carreteres adjudicarà la reparació per tràmit d'emergència.

Les actuacions als talussos que es faran a l'estiu permetran «evitar la caiguda de material o roques a la calçada i afavorir mobilitat i la seguretat viària», segons ha informat el Departament de Territori.

Les actuacions previstes són la col·locació de malles de triple torsió, el més habitual contra desprendiments superficials; malles de triple torsió amb geomalla, que impedeix l'acumulació de fragments despresos al

peu del talús i afavoreix la revegetació.

També es preveu instal·lar xarxes de cables, que consoliden els talussos i eviten desprendiments de roques; i barreres dinàmiques.

L'import dels treballs, que es faran a l'estiu per millorar la seguretat, és d'1,9 milions d'euros

ques, una solució tècnica que s'aplica per a protegir la carretera del desprendiment de roques de grans dimensions i són molt útils en el cas de llocs de difícil accés.