

Ebre

Montsià

Amposta adjudica finalment el servei del vaixell elèctric fluvial

El catamarà porta atracat a l'embarcador del riu Ebre des de l'octubre del 2023

M. MILLAN
AMPOSTA

L'Ajuntament d'Amposta va celebrar ahir un ple extraordinari amb un únic punt en l'ordre del dia: l'adjudicació de la concessió de servei públic dels viatges turístics fluvials de la ciutat a l'empresa Amposta Fluvial UTE. Es va aprovar amb els vots favorables de l'equip de govern d'Esquerra d'Amposta i les abstencions dels dos grups de l'oposició: Junts per Amposta i Som Amposta.

L'alcalde, Adam Tomàs, ja va explicar que no esperaria a un ple ordinari per poder tirar endavant aquesta adjudicació, si finalment l'empresa presentava tota la documentació requerida. Cal recordar que Amposta Fluvial UTE va quedar segona en el con-

curso públic de la concessió, però la primera, Cruceros Teresa, no va presentar la documentació requerida en temps i forma, i va quedar automàticament excloua. La concessió és per a deu anys.

D'aquesta manera culmina el llarg procés administratiu que ha requerit la posada en marxa del vaixell elèctric fluvial La Perla, segons admet Tomàs. Es preveu signar el contracte en els propers quinze dies i la voluntat de l'Ajuntament és que l'empresa pugui oferir ja els primers recorreguts al mes de març. El cànon anual és d'11.476,68 euros IVA inclòs, segons detallà l'alcalde durant la breu sessió plenària.

Des de l'àrea de Turisme s'han creat ja les rutes que farà el vaixell, tant riu avall com riu amunt, així com les línies fonamentals dels preus que l'Ajunta-



El vaixell La Perla, al l'embarcador del riu Ebre a Amposta.

FOTO: JOAN REVILLAS

ment demanarà a l'empresa, tant siguin serveis ordinaris o extraordinaris.

Tràmits i permisos

El vaixell La Perla és cent per cent elèctric i compta amb plaques al sostre. La seva arribada al riu Ebre a Amposta també va suposar un important periple des de Santander, on va ser construït. I portava des de finals d'octubre del 2023 amarrat a l'embarcador fluvial de la ciutat, en espera de disposar de tots els permisos per navegar i de fer efectiva la concessió del servei, que ara ja està a punt.

El projecte de l'embarcació elèctrica forma part del Pla de sostenibilitat turística d'Amposta, que compta amb una subvenció dels Fons Next Generation per fomentar el turisme sostenible de dos milions d'euros, i que a més de la compra de l'embarcació també inclou, entre d'altres, la recuperació de les Cases del Castell per convertir-les en un centre d'acollida de turistes i un restaurant. Una iniciativa que ha estat entre les més ben valorades de l'Estat dins dels projectes turístics amb fons europeus, i que vol recuperar la mirada d'Amposta cap al riu.