

MOBILITAT L'Ajuntament respon als Comuns que s'oposen a un baixador desconnectat de l'estació ferroviària

L'Aldea defensa que el projecte de l'intercanviador d'autobusos "és clau"

L'Aldea Dani Camacho Cugat

La moció d'ERC que el Parlament va aprovar la setmana passada, que demanava més serveis ferroviaris a les Terres de l'Ebre, ha fet aflorar un altre cop la polèmica al voltant de la intermodalitat al territori. La qüestió sorgix a partir de les declaracions al faristol del diputat dels Comuns Lluís Mijoler: **"Defensem que l'estació de l'Aldea-Amposta-Tortosa ha de ser la gran ròtula ferroviària de les Terres de l'Ebre i rebutgem qualsevol baixador d'autobusos desconnectat de l'estació"**. Mijoler va explicar que la moció no va arribar a incorporar este aspecte perquè no es va acceptar l'esmena.

De fet, també ho va explicar l'impulsor de la moció, el republicà Albert Salvadó: **"Sap greu que amb els Comuns no hàgem trobat la flexibilitat suficient per a posar una estació intermodal que tots hi estem d'acord i és vital per a les Terres de l'Ebre, però hi ha alguna cosa que no ens hem pogut posar d'acord"**. El diputat dels Comuns va assegurar que **"un baixador d'autobús no és una intermodal"**. **"Si volem una xarxa útil integrada i competitiva amb el cotxe no podem construir infraestructures que estiguen desconnectades entre elles"**, va afegir.

Estes declaracions han provocat un rebuig frontal per part de l'Ajuntament de l'Aldea. El govern municipal considera que la infraestructura és



Intercanviador de busos ubicat al costat de la rotonda d'accés a l'autopista AP-7 a l'Aldea. /DANI CAMACHO CUGAT

clau per a la mobilitat de les Terres de l'Ebre i que el projecte permetrà garantir un servei més segur i dignificar l'espai. **"No podem acceptar de cap manera que un grup polític com els Comuns diga que no es pot fer l'intercanviador de busos que està a punt de començar"**, assegura l'alcalde de l'Aldea, Xavier Royo. Defensa, a més, que este servei l'utilitzen anualment 120.000 persones.

La primera tinent d'alcalde, Irene Negre, i diputada de Junts, ha definit les declaracions dels Comuns com un **"atac frontal"**. Negre ha explicat

que es tracta d'un projecte que es farà al municipi de l'Aldea, però que transcendix a la resta de Terres de l'Ebre. Malgrat tot, des de l'Ajuntament se mostren d'acord amb **"totes aquelles propostes que siguin per a millorar l'estació de tren com per ubicar la intermodal"**. Des del consistori refermen així el compromís de tirar endavant la futura estació intermodal com a actuació prioritària.

Qui també n'ha parlat sobre la intermodalitat ha sigut el delegat del Govern a les Terres de l'Ebre, Joan Castor Gonell, després del Consell

de Direcció, per a explicar l'estudi de la millora de la interconnexió bus-tren a l'Aldea. **"Necessitem estudiar tots els serveis i com se pot complementar perquè quede tot lligat"**, ha defensat el delegat. A més, ha aprofitat per a diferenciar els conceptes de la intermodal de mercaderies, que anirà situada al Polígon Catalunya Sud, i de l'intercanviador d'autobusos. Gonell ha explicat que és una empresa privada, la Hife, qui planteja el projecte i ha defensat la seua importància per al territori i per als viatgers. ■