

Montsià

Cicloturisme

Els pobles del Sénia tindran un camí natural connectat amb altres vies verdes

S'impulsa la primera fase del projecte, en el tram de Beseit a Fredes, passant pel terme municipal de la Sénia

MARIBEL MILLAN LÓPEZ
LA SÈNIA

Un camí natural de 122 quilòmetres unirà els pobles de la Taula del Sénia i connectarà amb altres camins o vies verdes del territori. La iniciativa estarà finançada pel Ministeri d'Agricultura, a través del seu programa de camins naturals, amb la Mancomunitat de la Taula del Sénia com a organisme promotor. Tens que agrupa els municipis fronteres de Catalunya, la Comunitat Valenciana i Aragó, veu en aquesta iniciativa una eina de dinamització i desenvolupament de primer ordre per a aquests territoris d'interior, amb l'auge que viuen el cicloturisme i els recorreguts per la natura.

La primera fase d'aquest camí natural comprèn 21 quilòmetres des de Beseit (Aragó) fins a Fredes (Comunitat Valenciana), passant pel terme de la Sénia a Catalunya, en un recorregut pel cor de la serralada dels Ports. El projecte, amb un import previst de més de 746.000 euros, ja està redactat i

La primera fase té un cost de 746.000 €, a càrrec del Ministeri d'Agricultura

s'està a l'espera dels permisos de les diferents comunitats autònomes per poder començar a executar-lo, segons explica al Diari la gerent de la Mancomunitat, Tere Adell.

El recorregut adapta camins de muntanya ja existents, millorant el traçat i el ferm, i adequant zones de parada i miradors paisatgístics, a més de panells informatius i altres elements de servei.

El projecte es treballa des de fa dos anys, després d'una visita de Begoña García Bernal, Secretària d'Estat d'Agricultura, amb l'objectiu de connectar el territori amb diferents vies de la xarxa de camins naturals existents, com és el Camí Natural de l'Ebre (tram Benifallet-Tortosa) i el Matarranya-Algars (tram El Parrissal-Beseit). Per tal d'aconseguir-ho, es planteja un itinerari que des de Beseit i Fredes baixa posteriorment resseguint el riu Sénia, amb un recor-

El traçat del camí

Des de la serralada dels Ports, el camí baixarà resseguint el riu Sénia, i a l'altura d'Uldecona es bifurcarà, cap a Alcanar i cap a Santa Bàrbara, per enllaçar amb altres vies



El pont de l'Olivar sobre el riu Sénia, al terme municipal d'Uldecona.
FOTO: JOAN REVILLAS

gut que anirà passant pels diferents pobles valencians i catalans.

A l'alçada del terme d'Uldecona, al pont de l'Olivar, es planteja un doble ramal. Per una banda, una part del camí continuarà baixant per la riba del riu fins arribar a la seua desembocadura: Sòl de riu al terme municipal d'Alcanar.

El segon ramal continuarà per Uldecona, passant per Freginals, Godall, la Galera i Santa Bàrbara, on es preveu recuperar el traçat de l'antiga línia fèrria desmantellada fins arribar a Mianes i Vinallop (al terme de Tortosa), on enllaçarà amb la recentment ampliada Via Verda de la Val de Zafán. D'aques-

RECORREGUT

122

quilòmetres

● Aquesta és la **distància** que preveu cobrir el futur camí natural, connectant els pobles del territori del Sénia entre si i amb altres camins naturals

ta manera, els usuaris podran optar per anar a Amposta i la Ràpita, o cap a Tortosa, enllaçant amb el Camí Natural del riu Ebre.

La Mancomunitat de la Taula del Sénia és el promotor del Camí i, després de signar convenis amb els ajuntaments afectats, acreditant la disponibilitat dels terrenys i el compromís de promoció i conservació dels mateixos, actuarà davant del Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació, signant els acords necessaris. Un cop aprovat el projecte, l'execució de les obres és a càrrec del Ministeri que assumeix tots els costos i, un cop acabada l'obra es lliura al promotor per complir els compromisos adquirits.

El projecte es preveu desenvolupar per fases. La Mancomunitat de la Taula del Sénia treballa per poder iniciar les obres de la primera fase dins d'aquest 2026, i posar fil a l'agulla ja amb la següent.

Xarxa estatal

Aquestes noves vies formaran part de la Xarxa de Camins Naturals d'Espanya, impulsada des de l'any 1993 pel Ministeri d'Agricultura i que compta actualment amb més de 10.700 quilòmetres, dels quals més de 1.750 són Vies Verdes, denominació que reben en executar-se sobre antigues plataformes de ferrocarril. També inclou camins de sirga, camins tradicionals en desús, o noves senderes, amb l'objectiu d'apropar el medi rural i la natura a la població. En la tasca de promoció d'aquests camins col·labora amb el Ministeri la Fundació dels Ferrocarrils, establint, una vegada executades les obres, acords amb els promotors per a la seva difusió a nivell nacional i internacional, a través del Programa Vies Verdes.