

Impuls a les obres del Ròtula Delta, que reformula l'accés nord-est a la Ràpita

Se generarà un nou espai per a vianants i ciclistes, amb connexió a la Via Verda Tortosa-la Ràpita, amb un nou pont sobre el canal Carles III, una nova plaça i un nou edifici d'equipament turístic

La Ràpita Ò.M.J.

Les obres del projecte Ròtula Delta, a la Ràpita, van començar a finals del 2024 i ara han agafat velocitat de creuer per a materialitzar un dels projectes més importants del mandat: la conversió urbanística de l'entrada nord-est al nucli principal en un punt d'activitats respectuós amb el medi ambient i connectat amb la Via Verda de la Val de Zafán, que actualment s'està allargant entre Tortosa i la Ràpita. S'ha arranjat el sòl de la nova plaça que s'hi crearà, s'ha enderrocat el pont que permetia el pas a vehicles motoritzats, que serà substituït per un de ferro obert només a vianants i ciclistes, i s'han posat ja els fonaments del nou edifici, l'Smart Destination Centre, un centre d'equipament turístic. Les obres haurien de quedar enllestides a l'estiu.

L'actuació se centra en la intersecció entre la carretera de Poble Nou del Delta i la TV-3408, que connecta amb l'N-340. El Ròtula Delta es desplega des del canal Carles III cap a la muntanya. De fet, les obres s'integren en els terrenys de l'antiga dàrsena, els edificis i els vestigis de les infraestructures hidràuliques vinculades al projecte de navegació de l'Ebre, de mitjans del segle XIX, en-



Una rasa oberta en un vial per a canalitzar serveis en el marc de les obres del projecte Ròtula Delta.

tre Saragossa i la Ràpita a través del riu i el canal. Un projecte que no es va arribar a completar. L'antic edifici de les oficines i magatzems de la Real Compañía de Canalización del Ebro alberga avui el Museu de la Mar de l'Ebre, a tocar del port pesquer i al darrere del qual ara es desplega el Ròtula Delta.

FONS EUROPEUS El projecte de reformulació urbanística va ser impulsat en l'anterior mandat municipi-

pal, amb el govern d'ERC, i s'executa ara per part del nou govern de coalició liderat per Javier Reverté, del PSC. La versió inicial se va modificar per a evitar afectacions a finques particulars amb activitat industrial. Per al desenvolupament del projecte, l'Ajuntament de la Ràpita compta amb una inversió de dos milions d'euros provinents dels fons europeus Next Generation i no preveu haver d'invertir-hi fons propis, segons explica la regidora de Turisme Hele-

nà Queralt, de Junts.

El projecte Ròtula Delta es desenvolupa en quatre grans àmbits. El primer és la intervenció en relació al canal Carles III amb el nou pont per a vianants i ciclistes, que fa que el trànsit motoritzat a partir d'ara hagi d'accedir a la Ràpita pel pont de la Marina -cap a l'avinguda dels Alfacs-, i l'ampliació de la gola del canal que desemboca a la mar i que sovint s'obstruïa per l'acumulació de runa i abocaments, cosa que genera-

va problemes sobretot en cas de temporals, recorda Queralt.

El segon eix que contempla el projecte és "la millora de la connexió urbana i rural": se transformarà la vorera del canal en un espai per a vianants i ciclistes, amb mobiliari urbà i enllumenat LED i que enllaçarà amb la Via Verda, que es preveu que porte a la Ràpita desenes de milers de ciclistes cada any. La priorització del vianant i el ciclista inclou recorreguts adaptats amb paviments tous i rígids combinats amb zones enjardinades amb vegetació autòctona.

El tercer eix és un centre d'equipament turístic de nova creació, també vinculat a la Via Verda, amb serveis turístics, lloguer de bicicletes i restauració. Se tracta de l'Smart Destination Centre, que tindrà un únic nivell de planta baixa i on se recrearà virtualment, a través de la realitat augmentada o pantalles digitals, la història del municipi i tot allò que poden trobar els turistes a la Ràpita.

Finalment, se crea una plaça central, anomenada Epicentre Ròtula Delta, per a activitats recreatives, espectacles i actes a l'aire lliure. La plaça quedarà delimitada al sud pel Museu de la Mar, a l'est pel nou edifici Smart Destination Centre i a l'oest per l'edifici dels antics magatzems del canal. ■