

La retirada provisional de l'helicòpter medicalitzat de Móra d'Ebre encén el territori

Móra d'Ebre P. G.

La reubicació provisional de l'helicòpter medicalitzat de Móra d'Ebre a Lleida ha obert la capsa dels trons. Les tasques de manteniment que s'han fet a l'helicòpter amb base a l'Hospital Parc Taulí de Sabadell l'han deixat fora de servei durant unes dos setmanes. Durant este temps, s'ha derivat l'helicòpter medicalitzat de Tremp cap a Sabadell. Per a cobrir el buit que l'aeronau ha deixat als Pirineus, des del Sistema d'Emergències Mèdiques s'ha optat per traslladar l'helicòpter de Móra d'Ebre fins a Lleida, per a cobrir tot el terç occidental del país davant qualsevol emergència mèdica. Esta situació ha generat alarma entre els ajuntaments, els partits polítics i les institucions econòmiques i socials de l'Ebre, que han aixecat la veu contra el replantejament del servei. Des del SEM ja han restablert el servei i asseguren que la situació ha sigut provisional per l'incompliment del contracte de l'empresa Eliance, que té l'obligació de substituir l'helicòpter quan ha d'afrontar alguna reparació, segons figura en les clàusules d'adjudicació del servei.

La gestió de l'empresa, però, ha fet que Catalunya es quedés sense un dels quatre helicòpters medicalitzats que hi ha repartits pel territori durant quinze dies. I això ha provocat la reubicació de l'helicòpter de Tremp cap a Sabadell i per a substituir l'aparell en tasques de manteniment i resituar el de Móra d'Ebre a Lleida. La pèrdua del servei, però, va generar al moment una ràpida reacció de mobilització entre els alcaldes de les Terres de l'Ebre i del Priorat. El passat diumenge -2 de febrer- més d'un centenar de representants institucionals van signar un manifest per a exigir el retorn de l'helicòpter medicalitzat a Móra d'Ebre: Ho van fer des de l'heliport on, irònicament, l'helicòpter se va enlairar per a anar cap a Lleida, la seua nova base, i va haver de tornar perquè no va poder aterrar per condicions climatològiques adver-



ses: la boira de Lleida.

El president del Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre i alcalde de Flix, Francesc Barbero, va alertar que **"no seria el primer cop que situacions provisionals acaben esdevenint permanents"** i va reclamar el manteniment del servei des de la comarca. Per la seua banda, el Ple de l'Ajuntament de Móra d'Ebre va celebrar un plenari extraordinari per a reclamar el manteniment del servei a la població. El text va comptar amb el suport de totes les formacions, excepte el PSC, que es va abstenir en la votació.

Els partits polítics també s'han posicionat davant la mobilització espontània al territori. Junts per Catalunya i ERC van registrar -per separat- dos bateries de preguntes al Govern per tal d'esclarir els motius pels quals es va perdre un dels helicòpters medicalitzats. Els Comuns, per la seua banda, han demanat la compareixença en seu parlamentària de la directora del Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM) per "donar les explicacions pertinents" sobre la situació dels helicòpters medicalitzats al país, i la manca de servei durant este temps.

Per la seua banda, des del PSC han respost en defensa del Govern català. El primer secretari a l'Ebre, Manel de la Vega, ha lamentat que Junts i ERC hagen

aprofitat la situació per a fer **"tactisme polític"** i generar **"alarma"** social. De la Vega, ha recordat que l'helicòpter de Móra d'Ebre s'ha traslladat en altres ocasions per a cobrir el manteniment o avaries d'altres vehicles sense que els socialistes en feren un ús partidista. La darrera vegada, diu, va ser entre el 25 de juny i el 3 de juliol de 2024.

RESPONSABILITATS La directora del Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM), Anna Fontquerni, ha afirmat que **"no hi ha cap voluntat de reorganitzar el servei d'helicòpters de forma estable a Catalunya"**. Arran dels canvis de base temporals anunciats, ha remarcat que estes decisions s'han hagut d'adoptar perquè la concessionària, Eliance, ha incomplert el contracte, que estableix que quan se fa el manteniment d'una aeronau, esta se substitueix per una altra en reserva, i es mantenen els quatre helicòpters en funcionament. L'incompliment ha deixat el país sense una de les aeronaus previstes en funcionament.

Fontquerni ha explicat que la manca de paraula de la concessionària està ocasionant un **"problema"** al SEM, perquè no substitueix els aparells quan toca. Ha manifestat que tot i que es tracta d'un servei **"dinàmic"** i que sovint està condicionat per altres contingèn-



INFRAESTRUCTURES

Tres possibles ubicacions per al nou heliport de Móra d'Ebre

El Departament de Territori de la Generalitat ha certificat l'estudi de viabilitat de tres possibles ubicacions per al nou heliport dels serveis d'emergències de Móra d'Ebre. Com ha pogut saber l'ACN, s'ha formalitzat este aval en una reunió mantinguda entre el SEM, el Departament i l'Ajuntament de Móra d'Ebre. El consistori ara haurà d'adquirir els terrenys mitjançant compravenda o expropiació, perquè no són de propietat municipal, i fer la corresponent tramitació urbanística per a ordenar el sector entorn de l'Hospital Comarcal. L'alcalde Rubén Biarnés ha celebrat el compromís del Govern a executar l'heliport H24 i ha assegurat que per a ell és una qüestió **"prio-**

ritària" fer-lo **"viable"** i iniciar tots els tràmits.

Actualment, l'heliport de Móra d'Ebre no està habilitat per a vols nocturns i el compromís de la Generalitat és de resituar-lo per a construir una nova base adaptada. Segons diferents criteris tècnics d'institucions europees, a més, l'actual heliport se troba en un indret massa llunyà del centre hospitalari. Això provoca que els trasllats de pacients s'hagen de fer també amb ambulància medicalitzada. Ara, Territori ha identificat tres possibles emplaçaments propers a l'Hospital Comarcal de Móra d'Ebre que podrien ser idonis atenent a la distància entre l'heliport i el centre sanitari. ■

cies, com ara els canvis meteorològics, **"la voluntat del SEM sempre és tenir quatre helicòpters"** operant a Catalunya en tot moment. Així, ha deixat clar que **"no hi ha cap voluntat de reorganitzar els helicòpters de forma estable a Catalunya"**.

La responsable del SEM ha explicat que s'està fent un segui-

ment contractual estricte i ha indicat que no es descarta la possible rescissió de l'acord amb Eliance. **"Evidentment, explorem tots els escenaris, però no ara, sinó que en els darrers mesos hem estat treballant en diferents escenaris per valorar quina és la millor opció per garantir l'atenció a la ciutadania"**, ha afirmat. ■