

CARRETERES És la primera intervenció del programa 2+1 que estava prevista a les Terres de l'Ebre

Comencen les obres per a construir un nou carril a la C-12, entre Móra la Nova i Tivissa

L'eix de l'Ebre tindrà un tercer carril entre el Mas de la Coixa i el desviament cap a la C-44

Móra la Nova Andreu Prunera

La construcció del nou carril a la C-12 entre Móra la Nova i Tivissa ja ha començat. Les actes de replanteig s'han iniciat esta setmana i està previst que d'aquí a pocs dies comence la intervenció sobre el terreny. És la primera obra prevista a l'Eix de l'Ebre dins el programa Carreteres 2+1 de la Generalitat, que promou la construcció d'un nou carril a carreteres comarcals amb un alt volum de trànsit rodat per tal de millorar la fluïdesa de la circulació i evitar així els xocs frontals.

El nou carril tindrà una extensió de 3,3 quilòmetres i unirà el Mas de la Coixa, a Móra la Nova—on hi ha la intersecció amb l'N-420— i el desviament cap a la carretera C-44 i el polígon industrial del Molló, ja al límit amb el municipi de Tivissa. Este tercer carril tindrà dos trams que alternaran les dos direccions, i així dona-

rà servei tant als vehicles que circulen en direcció nord com als que ho facen en sentit sud. Se col·locarà una separació física per a millorar la seguretat del trànsit. La inversió és de 8,6 milions d'euros i el termini d'execució se situa al voltant dels dotze mesos. Mentre duren les obres està previst que hi haja afectacions en la circulació de vehicles, que aniran en funció de la fase de l'obra que s'estiga materialitzant.

A més de la construcció del nou carril, també es preveu que es construisca una rotonda en la intersecció de la C-12 amb l'N-420 per tal de facilitar la incorporació des de l'Eix de l'Ebre cap a la nacional en direcció al Priorat i el Baix Camp. Este punt presenta diversos problemes de visibilitat i d'acumulació de vehicles prop de la rotonda del Mas de la Coixa. Les obres també inclouen la reordenació dels diferents accessos a la C-12 en el tram afectat, amb inter-



El tram de la C-12 on se construirà el tercer carril. / CEDIDA

vencions a la xarxa de camins i als accessos a l'estació de servei, que servirà també com a punt per a canviar de sentit.

Tot i que el començament de les obres estaven previstes per a abans d'acabar l'any 2025, hi ha hagut di-

versos contratemps que han demorat el seu inici durant més de sis mesos. Principalment, la tramitació per a obtenir una de les propietats afectades s'ha allargat de forma imprevista, segons han reconegut fonts del Govern.

CARRETERES 2+1 La C-12 té altres trams previstos al programa Carreteres 2+1, i en els pròxims anys se construiran també nous carrils. El següent se preveu que siga el tram entre Amposta i Vinallop, on hi haurà un nou carril d'uns vuit quilòmetres, des de la intersecció amb la T-3443 fins a l'accés a Vinallop. L'actuació està pressupostada amb més de 21 milions d'euros. Altres segments de la C-12 inclosos en el programa de la Generalitat són entre Móra la Nova i Garcia, i entre Ascó i Flix. També es preveu una actuació a la C-12 al Segrià, entre les poblacions d'Alfés i Lleida.

L'objectiu del programa Carreteres 2+1 és millorar la fluïdesa del trànsit i, sobretot, reduir la sinistralitat a les carreteres, principalment pel que fa als xocs frontals, que són els accidents que presenten més índex de mortalitat. El programa preveu actuar en 425 quilòmetres de carreteres convencionals a tot el país, amb una inversió que supera els 660 milions d'euros fins al 2030. ■