

La Via Verda de la Val de Zafán es consolida com a infraestructura sostenible i atractiu turístic

La Diputació de Tarragona potencia la via com un element de cohesió territorial i un reclam per al turisme responsable

Un mes després de la seva inauguració, l'extensió de la Via Verda de la Val de Zafán ja s'ha consolidat com una infraestructura clau per a les Terres de l'Ebre i com un dels principals atractius turístics del territori. Aquesta via, que recupera el traçat de l'antiga línia ferroviària, permet ara recórrer un itinerari que connecta l'interior amb el litoral de les Terres de l'Ebre.

El nou tram de recorregut s'utilitza tant per la mateixa ciutadania com per visitants, fet que s'ha pogut observar les darreres setmanes amb una notable afluència de persones pel nou traçat. La presidenta de la Diputació de Tarragona, Noemí Llauredó, valora especialment aquest fet, ja que **"no només és una infraestructura que ha d'atraure turistes, sinó que també és una via que ha de servir per connectar millor i d'una forma més sostenible la ciutadania de les Terres de l'Ebre"**.

La Via Verda actua també com un motor econòmic del territori. A la Terra Alta i al Baix Ebre el traçat ha ajudat a dinamitzar els allotjaments rurals, la restauració i serveis vinculats al cicloturisme. La xarxa d'iniciatives empresarials ha anat creixent de forma sostenible alhora que els usuaris de la via han anat incrementant durant els darrers anys. Ara,



La via es pot recórrer en bicicleta o a peu.

amb l'ampliació del traçat, es preveu una major dinamització de l'activitat econòmica a les zones per on passa el nou tram de recorregut.

La Diputació n'assumirà el manteniment i la promoció turística

La Diputació de Tarragona, que ha desplegat l'ampliació del nou tram, també s'encarregarà del man-

teniment de les vies verdes de la Val de Zafán i del Carrilet de la Cava, així com de tota la promoció turística d'aquestes vies. Ho recull el conveni que s'aprovarà entre la Diputació, els ajuntaments de Tortosa, Amposta, la Ràpita i Roquetes, i els consells comarcals del Baix Ebre i la Terra Alta. La Diputació de Tarragona destinarà més de 143.261,58 € per al manteniment del traçat, men-

tre que la resta d'ens aportaran 64.834,32 € de forma conjunta.

El perfil de turisme que atrau la Via Verda és responsable i té el potencial de visitar el territori en les èpoques de menys concentració turística, com la primavera o la tardor. Això permet tenir activitat econòmica vinculada a la via verda més mesos de l'any i de forma menys intensa. El Patronat de Turisme de la Di-

putació, que s'encarrega de la promoció turística de les Terres de l'Ebre, s'orienta a un perfil de visitant responsable, com famílies i parelles amb un estil de vida actiu i que tenen interessos per la cultura, el patrimoni i la gastronomia de les Terres de l'Ebre. L'organisme ha elaborat

**El planificador de
rutes es pot visitar a
rutes.terresdelebre.travel**

diversos continguts audiovisuals per difondre la Via Verda de la Val de Zafán als mercats més prioritaris, tant nacionals com internacionals. A banda, ha posat en marxa el planificador de rutes de les Terres de l'Ebre, una plataforma que integra totes les rutes ciclables al voltant de la Via Verda de la Val de Zafán i que permet als usuaris personalitzar-se itineraris enllaçant rutes existents.

Per tant, la via verda es projecta com una infraestructura i atractiu de futur, que reforça l'aposta per un model de desenvolupament sostenible de les Terres de l'Ebre basat en la preservació dels espais naturals, la dinamització econòmica i la cohesió territorial entre municipis.



El passat 18 d'abril es va inaugurar l'extensió del recorregut a la Torre de la Carrova.



El Pont Verd, icona del nou tram de via verda, creua l'AP-7 i la C-12.