

Mobilitat

Estudi previ per a la millora de la interconnexió bus-tren

Infraestructures licita per 136.000 euros la redacció dels treballs previs. És una llarga reivindicació de la plataforma Trens Dignes

M. PALLÁS
TORTOSA

Infraestructures de la Generalitat ha tret a licitació la redacció de l'estudi previ de la millora de la intermodalitat entre tren i bus a l'entorn de l'estació ferroviària de l'Aldea-Amposta. L'import ascendeix a 136.000 euros.

Fer de l'estació de l'Aldea la principal de les Terres de l'Ebre i construir-ne a la vora una d'autobusos és una llarga reivindicació de la plataforma Trens Dignes. L'entitat porta deu anys reclamant que es millori la combinació de tren i bus, ja que molts usuaris només poden optar pel vehicle privat en arribar en tren a l'estació ferroviària. Tampoc els visitants o turistes tenen opció de transport públic per visitar els pobles propers un cop s'arriba a l'estació, que no té connexió directa amb bus amb les principals vies de comunicació (N-340, l'AP-7 o la C-42).

Tot i que potser és aviat per parlar d'una estació de bus pròpiament dita, el delegat del Govern a l'Ebre, Joan Castor Gonell, ha anunciat que la licitació d'aquest estudi ha d'ajudar «a definir les necessitats i usos dels usuaris, i poder veure si es poden connectar busos des de l'estació amb diferents pobles».

Paral·lelament, en una iniciativa privada, l'empresa HIFE treballa per millorar la parada i inter-



L'estació de tren de l'Aldea, amb la parada de bus. FOTO: J. REVILLAS

canviador de bus de l'Aldea a la sortida de l'autopista, a la rotonda, on es fan els transbords de les diferents línies d'autobús cap a Barcelona o Tarragona, ja que és un espai molt utilitzat, on aparcen també molts vehicles, i la zona està força degradada.

D'altra banda, la Generalitat continua treballant en el Pla Director per ampliar el polígon Ca-

talunya Sud. Es preveu que la seua aprovació inicial pugui estar enguany. I dins d'aquesta ampliació, s'inclou una estació intermodal de mercaderies (no de passatgers) amb un ramal ferroviari per ajudar empreses com Kronospan a millorar el seu transport. Gonell ha valorat que en el futur el transport per carretera serà cada cop més difícil.