



La Plataforma Trens Dignes i representants de les comarques ebrenques al Parlament, ahir. FOTO: ERC

Mobilitat

El Parlament aprova reclamar millores ferroviàries a l'Estat

Una moció d'ERC insta el Govern a posar trens semidirectes a l'R15 i l'R16, incrementar els Avant i reclamar el retorn de l'Euromed a l'Aldea

M. PALLÀS
TORTOSA

El Parlament de Catalunya ha aprovat una moció d'ERC sobre el transport ferroviari a les Terres de l'Ebre que reclama millores per al territori i exigeix al Govern de l'Estat una millora urgent de les infraestructures ferroviàries, una reivindicació històrica del territori davant les deficiències acumulades en el servei.

La proposta insta el Ministeri de Transports a incrementar les inversions en la línia R15 i R16, reforçar la fiabilitat del servei i garantir una planificació estable que posi fi a les incidències recurrents que afecten diàriament els usuaris. Així, la cambra insta el Govern a recuperar el servei complet de l'R15, posar semidirectes a l'R15 i l'R16, incrementar els trens Avant, reclamar el retorn de l'Euromed a l'Aldea i aplicar una bonificació tarifària específica per als desplaçaments ferroviaris cap a Barcelona.

Segons el text aprovat, els grups parlamentaris constaten que les Terres de l'Ebre «pateixen una situació de desigualtat estructural i déficit d'inversions en matèria de mobilitat ferroviària, amb infraestructures obsoletes i col·lapsades, serveis insuficients, poc competitius i una oferta clarament inferior a la d'altres vegueries del país, fet que impedeix

que el tren sigui una alternativa real als desplaçaments per carretera».

La moció demana restablir en dos mesos el servei ferroviari de viatgers al tram Riba-roja d'Ebre-Reus de l'R15 i implantar, abans d'acabar el primer trimestre del 2027, almenys un tren ràpid diari per sentit entre les Terres de l'Ebre i Barcelona, sense aturades a partir de Tarragona. Per a l'R16, el text reclama establir en

La moció constata que l'Ebre pateix una «situació de desigualtat»

sis mesos dos trens ràpids per sentit sense parades entre Tarragona i Barcelona, i posar en marxa una llançadora entre Ulldecona i l'Aldea-Amposta-Tortosa connectada principalment amb els serveis Avant.

El Parlament també insta a incrementar, durant el primer trimestre del 2027, l'oferta d'Avant amb un nou tren per sentit entre les Terres de l'Ebre i Barcelona, i a fer gestions amb l'Estat perquè els Euromed tornen a aturar-se a l'estació de l'Aldea en un termini de sis mesos, amb un mínim de dues aturades per sentit. A més, la moció reclama una boni-

ficació tarifària específica mentre no s'estableixi la integració tarifària a tot Catalunya, estudiar la connexió entre tren i autobús a Móra la Nova per millorar l'accés de la Terra Alta, impulsar el tren-tram de les Terres de l'Ebre i incorporar Rodalies al sistema tarifari integrat de l'ATM del Camp de Tarragona mentre no es creï l'ATM ebrenca.

El gruix de la moció s'ha aprovat per unanimitat. Després del debat, representants municipals i comarcals de les Terres de l'Ebre i membres de la plataforma Trens Dignes han celebrat l'aprovació de la moció.

El president de la Federació de l'Ebre d'ERC i diputat Albert Salvadó ha agraït la contribució de les entitats i institucions ebrenques i ha remarcat que el text fixa «el mínim de necessitats» per a solucions immediates en mobilitat ferroviària.

Per la seua banda, la portaveu de la Plataforma Trens Dignes, Cinta Galiana, ha qualificat l'R15 com «la línia més abandonada de tot Catalunya» i ha reclamat que torne a funcionar amb normalitat. La plataforma també fa deu anys que demana una estació intermodal a l'Aldea-Amposta perquè consideren que «no és sostenible» ni té «cap sentit» tenir un baixador d'autobusos a un quilòmetre i mig de l'estació de tren, separats.