

## L'Estat encara no ha aprovat la versió definitiva del Pla de Protecció del Delta

LA DADA

**11 milions de m<sup>3</sup>**  
de sorra vol mobilitzar  
la Generalitat

euros) per a drenar les sorres marines. El repte és que les platges més afectades per la regressió al Delta passen d'uns 20-30 metres actuals, a prop de 100 metres d'amplada. El pressupost previst per a esta estratègia és de 116 milions d'euros fins al 2032.

A l'Arenal, on van desaparèixer 30 metres de platja, l'Estat va construir un mur de pedra, però la infraestructura no ha frenat la regressió i el Govern espanyol ha anunciat un projecte de desconnexió del passeig de l'Ampolla. Tota l'estructura de formigó i la carretera actual se retirarà, el trànsit se desviarà per darrere del càmping l'Ampolla i es recuperaran entre 100 i 150 metres de platja que es protegirà amb uns dics. Este projecte ja formaria part del Pla de Protecció estatal, que continua encallat en la seua tramitació ambiental, així com la reobertura de la bocana de la badia del Fangar o la gestió de la finca de Bombita per part de la pública Parcs Nacionals.

Un altre element clau és l'aportació de sediments a través del riu, però esta mesura depèn de la Confe-

deració Hidrogràfica de l'Ebre (CHE) i de moment l'organisme no està per a fer una gran prova pilot de traspàs de sediments del pantà de Riba-roja, com li reclamen les entitats de protecció del territori o fins fa poc la Generalitat. Almenys la CHE ha passat a parlar obertament de gestió dels sediments, però no ha anat més enllà de petites proves com l'extracció de les sorres de davant del camp de regates de Mequinensa. Ibáñez ha recordat que tot i que un nou Gloria hauria de tardar "teòricament" mig segle a repetir-se, ja es va tard en les mesures.

**NOU ATERMENAMENT** En estos cinc anys des del Gloria hi ha hagut una proposta del Govern espanyol que ha topat amb l'oposició socioeconòmica i política a les Terres de l'Ebre: el nou atermenament de la zona de domini públic marítim terrestre, que suposa passar a propietat de l'Estat finques repartides en un centenar de quilòmetres de costa deltaica, en una franja d'entre 10 i 50 metres. El Parlament i el Senat han aprovat mocions per a aturar el procés ■

## Costes de l'Estat recupera la barra del Trabucador amb una actuació d'emergència



Imatge de les obres que van començar fa deu dies al Trabucador.

La Ràpita Redacció

Des del passat dilluns 13 de gener, el Servei de Costes del Ministeri per a la Transició Ecològica (MITECO) està portant a terme obres d'emergència per a reparar els danys causats a la barra del Trabucador arran del temporal de llevant que va afectar la costa ebreca a finals d'octubre de 2024. Les obres, amb un pressupost de 576.034,87 euros, tenen un termini d'execució de sis me-

ses, amb una aturada per a respectar la nidificació, i les executa l'empresa Regimovi.

Els treballs consisteixen en la mobilització de 41.593,86 m<sup>3</sup> de sorra per a la reparació i estabilització de la barra del Trabucador, utilitzant dipòsits ubicats a la zona del far de la Banya, a la badia dels Alfacs. El transport de la sorra es fa per via terrestre mitjançant camions i maquinària pesant, cobrint una distància aproximada de 10 km. També s'ins-

tallen "trampes de sorra" per a retindre sediments i afavorir la formació natural de dunes, contribuint així a la protecció de la barra davant futurs temporals, i es planten espècies halòfiles autòctones per a estabilitzar el sòl i reforçar l'ecosistema local.

El temporal d'octubre de l'any passat va provocar onades de fins a 3,67 metres d'alçada a la zona del delta de l'Ebre, impactant directament sobre la barra del Trabucador i debilitant-ne l'estructura. ■