

La integració tarifària arribarà a les Terres de l'Ebre a finals d'any

També es treballa per avançar la sortida del tren Avant, incrementar els serveis de les línies R15 i R16 i posar trens semidirectes a Tarragona



L'estació de tren de Tortosa. FOTO: JOAN REVILLAS

M. MILLAN
TORTOSA

La integració tarifària del transport públic arribarà a les Terres de l'Ebre a finals d'aquest any, segons ha avançat el delegat del Govern, Joan Castor Gonell. La previsió és que, en una primera fase, les quatre comarques ebreniques s'integrin amb el Camp de Tarragona i, posteriorment, amb la resta de Catalunya. «A les nostres comarques tindrem un mecanisme integrat amb tarifes més reduïdes, la incorporació de la T-16 gratuïta i de la T-jove», explica el delegat, destacant que això «ha de comportar reduccions de les tarifes d'entre el 30% i el 50%».

Segons Gonell, la millora del transport públic «és un dels objectius principals del Govern» i s'està treballant conjuntament amb les administracions locals i els agents del territori. Així, dins del Pla de Serveis de Transport Ferroviari, i segons també ha confirmat la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, Sílvia Paneque, s'està treballant per avançar l'horari del tren l'Avant que surt de Tortosa perquè l'arribada a Barcelona sigui més aviat, a les 8. «Actualment estem en la fase d'anàlisi del funcionament de la llançadora de bus entre Tortosa i l'estació de l'Aldea. Treballem també amb la perspectiva d'establir un servei de tren semidirecte Tortosa-Tarragona-Barcelona i una llançadora entre Tortosa i Tarragona», ha explicat la consellera al Parlament. A més, es planteja millorar l'oferta d'autobús entre els municipis de les Terres de l'Ebre.

Aquestes són algunes de les qüestions que es van tractar la setmana passada durant la reunió amb els representants de la Plataforma Trens Dignes i el secretari de Mobilitat i Infraestructures de la Generalitat, Manel Nadal.

Gonell recorda que la previsió és que per Setmana Santa hagin finalitzat les obres de la línia ferroviària entre Tarragona i Sant Vicenç de Calders que estan afectant actualment els trajectes cap a Barcelona, però de cara al 2026 s'hauran de tenir en compte les obres entre Vandellòs i Castelló per adaptar les vies a l'ample europeu.

També en l'àmbit de les comunicacions però per carretera, des de la delegació del Govern admetten que són bàsiques i urgents les

La futura sortida de l'AP-7 al Montsià es construirà amb la variant de Masdenverge

milliores previstes a l'AP-7, amb el tercer carril entre l'Hospitalet de l'Infant i Amposta (del que el Ministeri de Transports ja està redactant el projecte), i també la nova sortida a la comarca del Montsià, finançada per l'Estat però que ha d'executar la Generalitat i que anirà lligada a la variant de Masdenverge.

A la sessió del Consell de Direcció celebrada aquest dimecres a Tortosa s'ha incorporat Antonieta Garcia com a directora dels Serveis Territorials d'Administració Local a l'Ebre.