



La rotonda de la C-43 i el polígon la Plana, al fons. FOTO: JOAN REVILLAS

Cruïlla Variants de la N-420 i la C-43

Gadesa és una cruïlla de camins, amb dues importants vies com són l'N-420 i la C-43 que travessen la població, junt amb la TV-3531. Turismes, motos i vehicles pesants circulen per dins del nucli urbà i comporten congestions i problemes per falta de seguretat.

La variant de la carretera N-420 per desviar el trànsit per fora del nucli urbà és una demanda històrica que tot just comença a prendre forma, amb la redacció del projecte per part del Ministeri de Transports. Pel que fa a la C-43, el delegat del Govern de la Generalitat a les Terres de l'Ebre, Joan Castor Gonell, ha explicat que també s'està treballant en la variant. Però des de l'Ajuntament afirmen que el traçat encara no està definit, pendent al seu torn del recorregut definitiu de l'N-420.

Terra Alta

Gadesa tindrà un nou accés al polígon la Plana, pendent de l'ampliació del sòl industrial

L'Ajuntament demana a la Generalitat que destini una dotació dels Fons de Transició Nuclear per urbanitzar 10,8 hectàrees que permetin l'arribada d'empreses i l'ampliació de les existents

MARIBEL MILLAN LÓPEZ
GANDESA

Aquest dilluns està previst que comencin sobre el terreny les obres de construcció del nou accés al polígon industrial la Plana de Gadesa des de la rotonda de la carretera C-43. Es tracta d'una actuació molt reivindicada a la capital de la Terra Alta per poder reduir una part dels camions que passen per dins del seu nucli urbà, on conflueixen les carreteres N-420, C-43 i la TV-3531.

Amb una inversió superior al milió d'euros per part del Departament de Territori de la Generalitat, es preveu habilitar un nou vial amb una longitud de prop de 500 metres de longitud i una amplada de 9 metres.

Traçat del futur vial d'accés



L'Ajuntament de Gadesa havia reclamat el passat mes de desembre que es desencallés l'obra, molt necessària per millorar la mobilitat i la seguretat a la població, i que acumula diversos retards. «La Plana és un polígon que es va construir a principis dels anys noranta i finalment al 2025 podrà tenir un accés digne», remarca l'alcalde, Carles Luz. I és que el trànsit de camions i vehicles de paqueteria és constant, amb empreses com Gràfiques Salaet o el centre logístic de Freshly Cosmetics.

La construcció del nou accés forma part d'un conveni amb el Departament de Territori que inclou també l'ampliació del nou polígon industrial, que des de fa temps no compta amb sòl disponible. Es preveuen 10,8 noves hectàrees per a l'establiment de noves empreses (com ara una de reciclatge de gespa artificial) i l'ampliació d'algunes existents, com és el cas de Gràfiques Salaet. La modificació urbanística ja està feta i ara s'hauria de d'urbanitzar la zona, per part de l'Incasòl.

L'Ajuntament de Gadesa demana a la Generalitat que desencalli també aquesta actuació, si cal amb recursos procedents dels Fons de Transició Nuclear.

«Demano al conseller d'Empreses que tingue a bé invertir part dels Fons de Transició Nuclear com una eina, com un recurs immediat per desenvolupar el polígon, ja que és una ampliació molt necessària per al municipi i el conjunt de la Terra Alta, que generarà riquesa i permetrà arrelar gent jove al territori», afirma Luz.