

La Via Verda vol superar la xifra rècord de 52.000 usuaris el 2013

Durant els primers sis mesos de l'any més de 25.000 usuaris han utilitzat l'itinerari i s'espera un repunt de ciclistes a la tardor

A. CARALT

L'itinerari verd de la Via Verda al seu pas per les Terres de l'Ebre s'ha convertit en un dels principals actius turístics del territori. L'espectacular paisatge per on transcorre la ruta -les comarques de la Terra Alta i el Baix Ebre, l'auge del turisme de natura i la seguretat de la via la converteixen en un reclam cada cop més visitat per ciclistes i vianants.

La Terra Alta disposa d'un comptador d'usuaris en el seu tram. Els usuaris a data 15 de juliol eren 22.000 usuaris. El president comarcal, Carles Luz, estima que en els sis primers mesos de l'any es superaran els 25.000 usuaris. Amb aquestes xifres i donat que dos dels mesos amb major afluència són setembre i agost,

Luz es mostra convençut de superar els 52.000 usuaris de l'any passat, el màxim històric. El 2011

El 2011 van transitar per l'itinerari verd 45.000 usuaris, xifra que s'elevà als 52.000 l'any passat

van ser 45.000 els usuaris «Les previsions són optimistes, la via verda és un dels nostres màxims reclams. Al juny vam tenir moltes visites i ara esperem un segon repunt al setembre i l'octubre».

Estrangers a Benifallet

A la comarca del Baix Ebre, s'han pogut rehabilitar i reconvertir les antigues estacions de Benifallet, Xert i Aldover. A Benifallet, a tocar de la Terra Alta, una empresa privada n'assumeix fa anys l'explotació. Disposa d'un bar restaurant, un alberg i una pensió amb quatre habitacions, entre d'altres serveis.

El seu màxim responsable, Vicent Ibáñez, explica que el trànsit per la via els sis primers mesos



El trànsit d'usuaris a peu i en bicicleta és constant a l'itinerari de la Via Verda a l'Ebre. FOTO: JOAN REVILLAS

L'APUNT

Rehabilitar l'estació de Bot, una prioritat

■ Expectatives frustrades a l'Ajuntament de Bot. El consistori havia sol·licitat un ajut al programa de fons europeus Feder i un segon conjuntament amb el Consell de la Terra Alta al mateix programa per finançar la rehabilitació del complex d'edificis de l'estació de la Via Verda a Bot. Les dues peticions d'ajuts han estat denegades.

L'ambiciós programa de reformes incloïa la rehabilitació dels lavabos i de dos edificis més per convertir-los en un bar restaurant i en un centre de lloguer de bicicletes. L'edifici central es rehabilitaria en una fase posterior. «Malgrat la decepció, hem de perseverar i continuar buscant el finançament necessari», apunta l'alcalde, Lluís Agut, al *Diari*.

Mentrestant, l'alcalde observa amb impotència com milers d'usuaris de l'itinerari transiten pel costat mateix del nucli urbà -l'estació es troba a tocar de les cases- i el municipi no en treu un profit suficient. «Em sap molt de greu,



Estat d'abandonament i ruïna de l'antiga estació de Bot de la línia ferroviària de la Val de Zafán, ahir al matí. FOTO: JOAN REVILLAS

però nosaltres com a ajuntament no podem assumir les obres amb fons propis», admet.

Amb tot, el projecte no s'aturarà el proper setembre Agut espera signar amb l'empresa estatal Adif l'expropiació dels terrenys i dels edificis, que passarien definitivament a mans municipals. Això

permetria, a curt termini, que el consistori pugui accedir amb llibertat a l'interior dels edificis, avui abandonats, per retirar la runa, consolidar les àrees més danyades i precintar la zona per evitar l'accés al seu interior. -A. C.

L'APOSTA

Més d'1 milió d'euros de la Diputació

■ La Diputació de Tarragona ha estat clau per a finançar les moltes actuacions de manteniment i millora realitzades els últims anys a la Via Verda de la Terra Alta i el Baix Ebre.

Des de 2006 han invertit prop d'un milió d'euros, directa o indirectament mitjançant ajuts als consells comarcals, per a condicionar el ferm, arranjant els túnels, instal·lar-hi il·luminació i la senyalització o consolidar velles estacions i altres infraestructures. L'últim ajut atorgat, de 24.000 euros, permetrà millorar l'accessibilitat de persones amb mobilitat reduïda de les estacions de la Via Verda.

D'altra banda, l'any passat, el Consell del Baix Ebre i els consistoris de Deltebre i l'Aldea van anunciar l'any passat el projecte d'ampliació de la via verda amb 50 quilòmetres entre Tortosa fins a la desembocadura.

de l'any a la seva zona ha estat discret i que han estat els estrangers «arribats de França, Holanda, Alemanya i Bèlgica, sobretot» els que han mantingut un nivell acceptable d'utilització, sobretot, al juliol. «La crisi econòmica a Catalunya i Espanya es nota però les expectatives per a l'agost, a priori, són millors i la via verda s'ha omplert els últims anys».

L'alcalde de Bot, Lluís Agut, assegura, de la seva banda, que el trànsit d'usuaris al juliol i sobretot al mes de juny ha estat «prou elevat» al seu municipi. «És sens dubte, l'actiu turístic més important que tenim i és una llàstima que el no el puguem aprofitar més», subratlla.

Hife facilita la connexió

L'empresa d'autobusos ebrenca Hife s'ha afegit enguany a la promoció de la Via Verda amb la posada en servei del 'BUS+BICI' Via Verda, que permet accedir als usuaris de bus amb la seva bici als maleters dels autobusos que circulen per la Terra Alta i Baix Ebre. L'usuari abona el preu del bitllet de bus i euros pel transport de la seva bici.