

MOBILITAT

La Generalitat trau a estudi la millora de la interconnexió bus-tren a l'Aldea

Infraestructures licita per 136.356 euros la redacció dels treballs previs que hauran de determinar la millor solució

L'Aldea Joan Josep Carot

Infraestructures de la Generalitat ha tret a licitació el contracte de serveis per a redactar l'estudi previ de la millora de la intermodalitat bus-tren a l'entorn de l'estació ferroviària de l'Aldea-Tortosa-Amposta. El contracte compta amb un pressupost de 136.356,30 euros (IVA inclòs) i ha de servir per a analitzar alternatives que permeten convertir este punt ferroviari en una estació intermodal de referència per a la regió de l'Ebre.

Actualment, l'estació de l'Aldea-Tortosa-Amposta disposa d'un espai de parada per als autobusos reduït que presenta, a més, limitacions d'accessibilitat que dificulten l'arribada d'autobusos grans. L'estació ferroviària no té connexió directa amb bus amb les principals vies de comunicació (N-340, l'AP-7 o la C-42) i l'accés viari es fa a través de l'N-235 i d'un carrer urbà del Raval de Sant Ramon.

D'altra banda, a la rotonda d'accés a l'AP-7 des de la C-42 existix un important punt d'intercanvi d'autobusos que, segons la documentació de la licitació, "no pot aprofitar actualment les sinergies derivades de la proximitat de l'estació ferroviària", situada a una distància de 1,6 quilòmetres per carretera.

ENQUESTES ALS USUARIS L'estudi haurà d'analitzar tant l'oferta com la demanda dels serveis ferroviaris regionals i de llarg recorregut, així com dels serveis d'autobús interurbà. Entre els treballs que inclourà l'estudi previ destaca també la realització d'una campanya d'enquestes als usuaris de l'estació de tren de l'Aldea i de les parades de bus per a conèixer aspectes com l'origen i la destinació dels desplaçaments, els modes d'accés o els motius d'elecció del transport utilitzat. Cal tenir en compte que molts usuaris continuen arribant a l'estació de tren en cotxe perquè el trans-



Vista actual de l'exterior de l'estació de ferrocarril de l'Aldea-Amposta-Tortosa. /L'EBRE

L'estudi haurà de determinar quina és la millor solució per a la intermodalitat

port públic cap a Tortosa, Amposta o la Ràpita no és prou freqüent ni pràctic, especialment fora d'hores

punta o en caps de setmana.

A més, l'estudi haurà de valorar l'impacte que poden tindre altres actuacions previstes a la zona, com la millora de l'enllaç entre la carretera C-42 i l'autopista AP-7 o el nou ramal ferroviari a l'empresa Kronospan, al polígon industrial Catalunya Sud.

A partir de totes estes anàlisis,

l'estudi previ haurà de determinar l'emplaçament i el disseny del nou espai de parada per als autobusos que permeti potenciar tant la intermodalitat entre bus i tren com els intercanvis entre les diferents línies d'autobús. Igualment, s'hauran de definir diferents alternatives de viabilitat per a facilitar un accés més àgil dels autobusos a l'estació de tren. ■

S'ACOSTEN LES PREINSCRIPCIONS 2026-2027

Del 26 de maig a l'1 de juny 2026

