

BAIX EBRE ■ LA VIA PERMETRÀ ELIMINAR EL PITJOR PUNT NEGRE DE LA XARXA EBRENCA, ALLUNYANT DEL NUCLI URBÀ L'INTENS TRÀNSIT DE CAMIONS

Les obres de la variant de l'Aldea s'acabaran a finals de setembre

L'obra major de la via està finalitzada i només resta asfaltar alguns accessos i col·locar senyalització horitzontal i vertical

A. CARALT

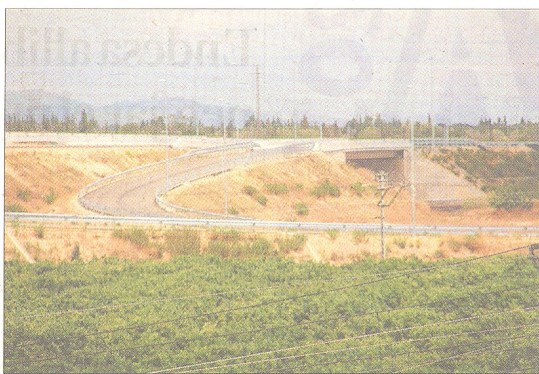
La complexa i esperada obra de construcció de la variant de la carretera N-340 al seu pas per l'Aldea estarà finalitzada durant el segon semestre del proper mes de setembre i, a priori, es podria posar en funcionament. Així ho ha comunicat la direcció de l'obra a l'alcalde de l'Aldea, Dani Andreu, amb qui manté una relació fluida des de l'inici dels treballs.

A hores d'ara, la construcció de la variant, de 7,6 quilòmetres, i els seus vials d'accessos està finalitzada. Els operaris s'afanyen a asfaltar diversos accessos, col·locar tanques de seguretat i pintar la senyalització horitzontal i vertical. Al l'enllaç nord, direcció Camarles, i enllaç sud, direcció Amposta, es mantenen desviaments provisionals a la N-340 a l'espera de connectar la nova infraestructura.

«Els càlculs són que abans que iniciem el mes d'octubre, la variant estarà en marxa», assegura ahir Andreu al *Diari*. La data, de fet, suposa un lleuger avançament respecte a les últimes previsions, que situaven la inauguració de la via a finals d'any.



Un dels accessos a l'enllaç sud de la variant, ahir, amb els operaris treballant. FOTO: A. CARALT



Un dels trams centrals de la nova variant, a l'espera de pintar la senyalització horitzontal, ahir al migdia. FOTO: A. CARALT

recorregut i molts conductors ebrenes de vehicles privats utilitzin la variant. «Ara bé, també esperem que persones que no entren a l'Aldea pel caos circulatori ara sí que ho facin, ja sigui per interessos comercials o personals», afegeix Andreu. El govern local és conscient dels perjudicis que la nova variant suposarà per alguns dels comerciants situats a peu de carretera però

El Ministeri de Foment encara no ha comunicat al consistori la data d'inauguració

s'insisteix que el benefici en termes de contaminació i seguretat per a tot el veïnat és molt superior als greuges.

Cessió de l'avinguda

D'altra banda, el consistori iniciarà les converses amb Foment per aconseguir la cessió del tram urbà de la N-340, anomenada avinguda Catalunya, de 2,5 quilòmetres de llargada. Una cessió que Andreu espera veure acompanyada per un partida de diners destinada a la reconversió de la carretera en una via urbana. En aquest cas, el consistori projecta alleugerir el trànsit amb una regulació semafòrica que permeti l'alternança en la circulació o amb la construcció de rotondes.

Amb tot, Andreu encara no ha rebut cap comunicació oficial per part del Ministeri de Foment i es desconeix, per tant, la data definitiva d'obertura de la variant, que allunyarà del centre del nucli urbà l'intens trànsit pesant, després d'anys de reivindicacions.

L'obra es va posar en marxa el maig de 2009 però fou aturada el juny de 2010 pel pla de xoc d'estalvi aplicat pel Govern del PSOE. Els treballs no es van reprendre fins al novembre de 2011.

Un cop entri en funcionament la variant, el consistori preveu una dràstica reducció del trànsit actual, per sobre del 75 %. Així, s'espera que els camions de llarg