

Els horaris de l'R15 assumixen retards d'entre 5 i 10 minuts i suprimixen sis serveis de tren diaris fins al 3 de març

Terres de l'Ebre Ò.M.J.

Des del passat 5 de gener, els horaris de Renfe a l'R15, la línia entre Riba-roja d'Ebre i Barcelona, estan ajustats als temps reals de viatge, fruit de les obres al túnel de Roda i el traçat alternatiu per Valls entre Reus i Sant Vicenç de Calders i, per tant, assumixen retards de cinc minuts en direcció a Riba-roja i Móra la Nova i de 10 minuts cap a Barcelona. Usuaris de la línia ja havien denunciat que el viatge costava gairebé quatre hores. A més a més, segons ha explicat Renfe, s'ha reduït el nombre de serveis ferroviaris entre Reus i Sant Vicenç en horari vall -tram horari de menys demanda- per les dificultats de les maniobres a la Plana-Picamoixons, "per tal de millorar la fiabilitat" en este tram. Hi haurà tres serveis menys per sentit en la relació Reus-Sant Vicenç i estos sis recorreguts se cobriran amb bus.

A més a més, els usuaris de l'R15, que s'havien salvat inicialment de fer transbordament amb bus, n'hauran de fer durant quatre caps de setmana per a anar a Barcelona, però no serà ben bé en els



Imatge d'arxiu d'un comboi al seu pas per l'estació de Móra la Nova.

Un tren avariament en un túnel amb 80 passatgers a bord

La circulació ferroviària es va interrompre durant algunes hores el 7 de gener al matí a l'R15 per l'avaría d'un tren amb 80 passatgers a bord en un túnel entre Pradell i Riudecanyes, un tram amb via única. Inicialment, Renfe havia informat que enviaria un tren des de Reus per a socórrer el comboi avariament, juntament amb Bombers de la Generalitat, però finalment el tren afectat va arribar

pels seus mitjans fins a Riudecanyes, des d'on un comboi de socors va portar els passatgers fins a Reus per a agafar-hi altres trens per a arribar a la seua destinació. El comboi avariament havia sortit de Riba-roja a les 8.33 hores, amb destinació Barcelona Estació de França. Durant la incidència, els trens de distància mitjana i de mercaderies van estar aturats a les estacions.

dies anunciats per Renfe, que eren els caps de setmana del 25 i 26 de gener, de l'1 i 2 i 8 i 9 de febrer. El tall total a l'R15 per obres a l'estació de Sant Vicenç de Calders se produirà el cap de setmana de l'1 i 2 de març i durant tres caps de setmana més a la primavera, que encara no s'han concretat. Renfe ho atribueix a la reprogramació per part d'Adif de les obres a l'estació de Sant Vicenç per les faenes al corredor mediterrani, però assegura que el tall de Roda per les obres al túnel d'este municipi del Tarragonès, que va començar l'1 d'octubre, s'acabarà el 3 de març, com estava previst.

Durant quatre caps de setmana, tres dels quals encara estan per a concretar, els usuaris de tots els serveis de l'R15 hauran de fer amb bus el tram entre Reus i Cunit. De fet, el conegut com a tall de Roda, en la mesura que s'allargarà fins a Cunit, també afectarà aquells dies als usuaris de l'R16, en què el transport alternatiu per carretera serà entre l'Hospitalet de l'Infant i Cunit en lloc d'entre l'Hospitalet i Sant Vicenç, com s'està fent cada dia actualment.

Totes estes obres al tram Sant Vicenç-Tarragona responen a l'adaptació de part de la infraestructura -com ara estacions o túnels- a l'ample europeu, tot i que segons fonts d'Adif, la materialització d'este ample europeu o internacional se farà a través d'un tercer fil una volta superat el tall de Roda, a partir del 3 de març, cosa que, asseguren estes fonts, no suposarà noves restriccions al trànsit ferroviari. ■

I A MÉS...

Avant gratuït entre Tortosa i Barcelona amb l'abonament recurrent de Rodalies

L'abonament quadrimestral gratuït que oferta l'Estat per a viatgers freqüents de mitjana distància també inclou els serveis Avant Exprés Tortosa-Barcelona Sants. D'esta manera, els viatgers que realitzen el seu desplaçament de tren a les estacions de Tortosa i Barcelona Sants, poden realitzar el trajecte amb l'abonament recu-

rent del servei de Rodalies de Catalunya i, per tant, viatjar gratuïtament en altes prestacions entre la capital del Baix Ebre i la catalana.

L'abonament recurrent de Rodalies de Catalunya està pensat per a usuaris que facen almenys 16 viatges en quatre mesos. L'abonament és gratuït, però per a adquirir-lo s'ha d'abonar una fiança de

20 euros per abonament i quadrimestre. La devolució d'esta fiança s'efectua en finalitzar els quatre mesos de validesa de l'abonament, sempre que s'hagen realitzat un mínim de 16 viatges. "Era una de les reivindicacions que teníem com a territori; ara hem de treballar per a continuar millorant el servei", ha valorat el dele-

gat del Govern a les Terres de l'Ebre, Joan Castor Gonell. "Per fi una bona notícia: podem anar a Barcelona en menys de dos hores gratuïtament", destacava una de les portaveus de la plataforma Trens Dignes, Cinta Galiana. A més a més, l'Avant dribla el tall de via de Roda perquè al Camp de Tarragona s'incorpora a la via d'alta ve-

locitat Madrid-Barcelona. L'únic inconvenient assenyalat per alguns usuaris és que a l'Avant no es pot pujar sense reservar seient i això només se pot fer a la taquilla de l'estació.

També hi ha altres viatgers que asseguren que ja des del passat 1 d'octubre els usuaris recurrents dels serveis de Rodalies i Mitja Distància podien aconseguir un bitllet d'Avant gratuït entre Tortosa i Barcelona. En canvi, altres usuaris i la mateixa Renfe neguen que hi hagués esta opció per a la relació amb la Ciutat Comtal abans de l'1 de gener del 2025. ■