

Garcia obrirà el setembre el pas de barca després de 10 anys d'entrebancs

L'Ajuntament ha decidit comprar un motor auxiliar per empènyer el transport fluvial al marge del cabal circulant pel riu

A. CARALT

L'Ajuntament de Garcia, a la Ribera d'Ebre, posarà en marxa definitivament el pas de barca el proper mes de setembre. Així ho ha afirmat l'alcalde, Joan Marimon, al *Diari* després de lamentar els molts inconvenients que ha patit aquesta embarcació fluvial de nova construcció.

El pas de barca fou construït entre 2003 i 2004 i posat a l'aigua sis anys després, el 2009, però el servei de transport fluvial mai ha funcionat de manera regular, a causa de múltiples obstacles.

L'últim i més greu, admet Marimon, ha estat l'acumulació de plantes aquàtiques i sediments en aquest tram del riu Ebre. «Això ha modificat el corrent del riu, que no té l'empenta suficient per mobilitzar el pas de barca».

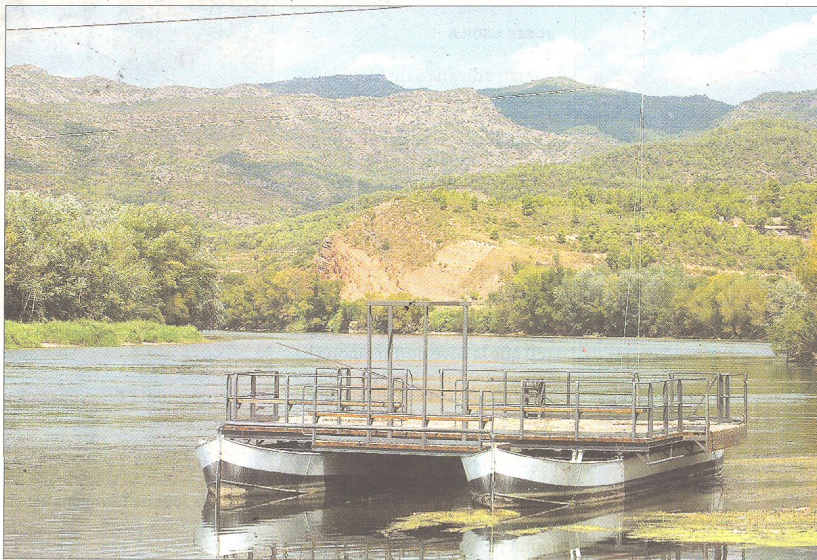
Ara es comprarà un motor auxiliar que garanteixi el pas del riu al marge del cabal circulant. «Havia d'estar tot llest per a aquest estiu però dificultats en el subministrament de material ens endarrerirà la posada en marxa fins al setembre», afegeix.

Viatges segons la demanda

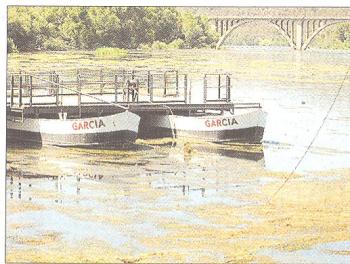
Un cop posat en marxa, el consistori no preveu una alta demanda del servei i, per tant, no hi destinarà, en principi, un treballador a la tasca de barquer.

Marimon apunta que el transport fluvial s'adaptarà a la demanda existent. En principi es podria posar en marxa un o dos dies a la setmana per atendre els veïns que volen traslladar-se a les finques situades al marge dret del riu, fet que els evitaria un tomb d'uns 12 quilòmetres per carretera.

El servei també s'activaria en cas d'una demanda suficient de turistes durant els caps de setmana, sobretot en els mesos d'estiu. De fet, la posada en marxa del pas de barca, conjuntament amb l'adequació de l'àrea de l'embarcador, ha estat la principal aposta turística del municipi en els últims anys.



El pas de barca de Garcia, sobre el riu Ebre, ahir a la tarda. FOTO: JOAN REVILLAS



L'acumulació de plantes aquàtiques i el poc cabal n'han impedit la navegació. FOTO: J. REVILLAS



Un desembassament de la CHE expulsà del riu el pas de barca el juny de 2011. FOTO: J. REVILLAS



L'exalcalde Francisco Acero, el 2003, mentre es construïa l'embarcació. FOTO: J. REVILLAS

LA CRONOLOGIA

2003/2004

■ **Construcció.** Un taller de serralleria de Móra d'Ebre fabrica l'embarcació.

Primavera de 2005

■ **Refer el projecte.** La CHE obliga a elevar el cable d'acer fins als 14 metres per no impedir-ne la navegabilitat.

Tardor de 2006

■ **Estudis geològics.** S'avalua l'estabilitat de la parcel·la on s'ha de construir una torre de subjecció.

Tardor de 2009

■ **Al riu.** Col·loquen el pas de barca a l'Ebre.

Estiu de 2010

■ **Poca mobilitat.** L'excés d'algues i el poc cabal impedeixen un servei regular.

Una dècada per acomplir un somni

El projecte de recuperació del servei de pas de barca que havia d'esdevenir la punta de llança de l'oferta turística del municipi s'ha convertit en l'última dècada en gairebé un malson, «en un projecte que sembla maleït», admet l'alcalde, Joan Marimon.

Entrebancs burocràtics, de finançament i fenòmens naturals extraordinaris han impedit fins ara posar en marxa de manera regular aquest peculiar transport fluvial, que a les Terres de l'Ebre només mantenen els municipis de Flix i Miravet.

L'embarcació fou construïda entre 2003 i 2004 en un taller

de serralleria de Móra d'Ebre. La barcassa estava formada per dos llauts construïts en acer i units per una plataforma també d'aquest material, però recoberta de fusta. La seva eslora era de 13 metres amb una mànega de 9.

El projecte incloïa la remodelació dels dos embarcadors, a banda i banda del riu, i la col·locació d'un gruixut cable d'acer subjectat per sobre el riu. I aquí van començar les dificultats.

L'any 2005 la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre (CHE) obligà a refer el projecte original d'instal·lació del cable d'acer, per elevar-lo a una alçada de 14

metres sobre el riu per no impedir la navegabilitat. Això va encarrir el projecte 120.000 euros.

Garcia elaborà un nou projecte, que incorporava la construcció de dues torres per subjectar el cable i l'adquisició d'una finca al marge dret per col·locar una de les torres. Les obres van sor-

tir a concurs públic a principis de 2006. A finals d'aquell any, però, l'empresa adjudicatària realitzava estudis geològics per avaluar l'estabilitat de la parcel·la del marge dret.

L'any 2009 el pas de barca fou traslladat finalment a l'Ebre però encara calia aconseguir les autoritzacions necessàries per posar-lo en marxa. Un any més tard, i després de realitzar diverses proves, es constatà que la proliferació d'algues i el poc cabal dificultaven la mobilitat del servei. I l'any següent, el 2011, una desembassament controlat va expulsar fora del riu la barcassa. —A. CARALT

La CHE va obligar a refer el projecte l'any 2005, fet que el va encarrir i el va endarrerir més