

MÓRA LA NOVA

El Museu del Ferrocarril incorpora un antic vagó de transport de carbó

M. MILLAN
MÓRA LA NOVA

Ha estat cedit per la companyia Endesa, que el feia servir per al transport entre la mina d'Andorra i dues centrals tèrmiques

El Museu del Ferrocarril de Móra la Nova ha incorporat un nou element a la seua col·lecció d'elements històrics: un vagó dels anomenats de tremuja, amb una capacitat de 36 tones, que en el seu moment havia servit per transportar carbó de la mina d'Andorra, a la província de Terol, fins a les centrals tèrmiques tant d'Andorra com d'Escatrón, a Saragossa. Endesa, titular del vagó, mitjançant un conveni signat el novembre de 2023, el va cedir a l'Associació per a la Preservació del Patrimoni Ferroviari i Industrial de Móra la Nova, que l'ha restaurat completament i ara l'exhibeix.

Ahí, el director del Museu, Jordi Sasplugas, i el responsable de Sostenibilitat i CSV d'Endesa a Catalunya, Eduard Domingo, van presentar públicament la restauració. El vagó tremuja PTT 17 pertany a una sèrie inicial de 56 uni-



El vagó de transport de carbó restaurat, a l'estació de Móra la Nova. FOTO: ENDESA

tats. Les vint primeres van ser construïdes als Països Baixos entre els anys 1950 i 1951. Segons van remarcar, es tracta d'una peça d'elevat interès històric, tant des del punt de vista ferroviari com del de la mineria del carbó i, per aquest motiu, el Museu del Ferrocarril de Móra la Nova, gràcies a aquesta cessió, l'ha incorporat a

la seva col·lecció de material mòbil.

Després de la desconnexió de la central tèrmica d'Andorra l'any 2020, Endesa va dur a terme els treballs de desmantellament de les instal·lacions d'aquesta infraestructura, que va estar en funcionament durant prop de quaranta anys. El trasllat del vagó

miner fins al Museu va comptar amb el suport de la Diputació de Tarragona.

Un cop al Museu, se n'ha efectuat la restauració completa i funcional, que ha consistit en el sanejament de tota l'estructura: la substitució d'elements danyats o deteriorats per l'òxid, reparació dels elements de seguretat i ro-

L'APUNT Dues dècades recuperant patrimoni

Al taller del Museu s'han recuperat fins al moment una trentena de vehicles (locomotores i vagons), entre projectes propis i encàrrecs de tercers, entre els quals Ferrocarrils de la Generalitat, la Generalitat Valenciana i diversos ajuntaments. Locomotores de vapor i dièsel, i antics vagons de passatgers que han tornat a l'esplendor i que en el cas dels elements del museu, es poden conèixer i gaudir, amb recorreguts per les vies de l'estació de Móra la Nova i activitats al llarg de tot l'any.

dadura (rodes, eixos, suspensió, enganxalls i topalls) per acabar amb un tractament antiòxid i pintat amb l'esquema de pintura original de 1951. També s'han replicat elements com les plaques originals de construcció. En aquest procés s'ha comptat amb el suport del Departament de Cultura de la Generalitat de Catalunya.